ТРЕБУЮТСЯ СЕКС-РАБЫНИ

В Молодечно пресечена деятельность работорговца

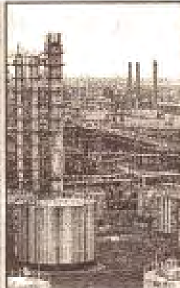
стр. 6



ЛЬГОТНАЯ РАСПРОДАЖА

Вокруг покупки акций «Нафтана» ажиотажа пока не наблюдается

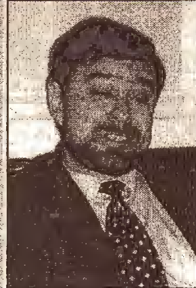
стр. 12



РАСКОЛ ИЛИ ЕДИНСТВО?

В первый день весны белорусские поляки попытаются навести порядок в своем «общественном доме»

стр. 13



http://www.bdg.by

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА

№28 (1310) 27 февраля 2003 года Газета основана в 1992 году четверг

Битые козыри

«Белтрансгаз» может быть отдан «Газпрому» за долги

Сергей САЦУК

В среду в Комитете государственного контроля РБ состоялось заседание коллегии, посвященное результатам проверки ОАО «Белтрансгаз». Оно проходило за закрытыми дверями и носило сугубо конфиденциальный характер, так как на нем обсуждались вопросы, напрямую касающиеся приватизации газотранспортного монополиста страны. А если точнее — искали виновных в том, что предприятие может быть отдано ОАО «Газпром» за долги.



IREX/ProMEDIA

Закрутили гайки — раскрутили дело

Официальная информация о том, что обсуждалось на заседании коллегии, не распространялась. В пресс-службе КГК РБ лишь констатировали сам факт состоявшегося мероприятия, но «злобу дня» сообщить отказались. Мол, ничего экстраординарного на этом заседании не произошло, поэтому и рассказывать нечего. Однако задолго до этого совещания в ОАО «Белтрансгаз» был устроен собственный разбор полетов, на основании которого можно сделать вывод, что ситуация там аховая. По результатам проверки КГК РБ уже привлечены к ответственности около 10 должностных лиц предприятия и наложено штрафных санкций на сумму около 50 млн долларов. Причем, как утверждают осведомленные лица, это только начало, потому что ситуация практически один к одному напоминает ту, которая была в свое время с Белорусской железной дорогой. Кроме того, по оценкам экспертов, анализ финансово-хозяйственной деятельности ОАО «Белтрансгаз» показывает, что предприятие в буквальном смысле подготовили к предстоящему акционированию. И не в пользу белорусской стороны.

В ноябре 2002 года «Белтрансгаз» отметил 10-летие своего создания. Сегодня в структуру этого газотранспортного монополиста входят 6,7 тыс. км газопроводов, более 10 компрессорных и более 200 распределительных станций, а также два газохранилища общим объемом около 1,5 млрд кубометров. По предварительным оценкам специалистов, балансовая стоимость предприятия накануне приватизации составляла около 400 млн долларов. Эта сумма была бы значительно выше, если бы руководство «Белтрансгаза» позаботилось об обновлении основных фондов, износ которых к концу 2002 года составил около 60%. Однако за весь прошлый год предприятие практически ничего не вкладывало в реконструкцию магистральных газопроводов, не говоря уже о других направлениях деятельности.

Впрочем, даже с этими показателями руководство страны планировало, что рыночная стоимость «Белтрансгаза» при его объединении с ОАО «Газпром» (а фактически продаже российскому гиганту) превысит балансовую минимум в два-три раза. Увы, как показали результаты проверки КГК РБ, этим прогнозам вряд ли суждено сбыться.

Несмотря на то, что в Комитет госконтроля скрывают результаты проверки ОАО «Белтрансгаз», для российского покупателя они уже не являются секретом. Более того, есть мнение, что именно российские бизнесмены и «подготовили» предприятие к предстоящей продаже. Иначе как объяснить то обстоятельство, что за последний год ряд крупнейших потребителей газа в Беларуси (например, ПО «Нафтан») стали активно покупать голубое топливо не у «Белтрансгаза», а напрямую у российских поставщиков? Это еще можно было бы объяснить, если бы белорусские предприятия приобретали газ дешевле, но происходило как раз наоборот. Иногда газ покупался даже вдвое дороже, чем у ОАО «Белтрансгаз». Все это и привело к тому, что только за 2002 год газотранспортный монополист потерял 15–20 млн долларов.

Впрочем, в ОАО «Белтрансгаз» любят обвинять в своих бедах других. А в том, что предприятие пойдет практически с молотка, виновато и оно само. Например, несмотря на категорическое указание президента о своевременном расчете за поставленный газ, за 2002 год долг ОАО «Белтрансгаз» перед российскими поставщиками вырос более чем на 20 млн долларов и к началу 2003 года превысил 200 млн долларов, то есть половину балансовой стоимости предприятия. Причем анализ расчетов за поставленный газ свидетельствует, что руководство предприятия намеренно создавало задолженность перед потенциальным покупателем — ОАО «Газпром». При этом правительству направлялись искаженные сведения, что ОАО «Белтрансгаз» не только рассчитывается за текущие поставки, но и погашает долги прошлых лет. По сути, руководство предприятия подставило президента, который при последнем «газовом» скандале оперировал именно этой информацией и, отказывая «Газпрому» в создании совместного предприятия, был уверен, что козыри у него на руках. На деле же оказалось совсем наоборот.

Все эти вполне определенные действия руководства ОАО «Белтрансгаз» говорят о том, что предприятие целенаправленно готовилось к предстоящей продаже. И кто-то из главных газовиков страны явно играл на чужую команду, в связи с чем планы Беларуси получить контрольный пакет акций в создаваемом СП претерпели серьезные изменения. Именно по этой причине закрытое заседание коллегии КГК РБ не могло пройти в тихой обстановке. По сведениям «БДГ», в настоящее время в департаменте финансовых расследований даже решается вопрос о возбуждении ряда уголовных дел в отношении некоторых должностных лиц «Белтрансгаза». Правда, эксперты утверждают, что вряд ли до этого дойдет, поскольку правительство не захочет признаваться, что у него из-под носа увели крупнейшее белорусское предприятие.

P.S. Более подробно о подготовке ОАО «Белтрансгаз» к продаже читайте в мартовском номере «БДГ. Для служебного пользования».

АКЦИИ

Это только присказка — сказка впереди

Отдел информации

Митинг предпринимателей, протестующих против ужесточения политики властей по отношению к малому бизнесу, пройдет сегодня на столичной площади Бангалор. Он назначен на 16 часов. Мероприятие санкционировано минскими властями. Предполагается, что помимо коммерсантов в нем примут участие депутаты Национального собрания РБ, а также представители общественных объединений страны.

По словам организатора митинга — координатора оргкомитета по созданию предпринимательского общественного объединения «Перспектива» Анатолия Шумченко, протест вызван президентским декретом №4 «О едином налоге с индивидуальных предпринимателей и иных физических лиц и о некоторых мерах по регулированию предпринимательской деятельности». Он вступает в действие с 1 марта, а потому с каждым днем становится все более и более актуальным.

Ожидается, что вслед за митингом в Минске череда подобных акций протеста прокатится по всей Беларуси. Кульминация наступит 1 апреля, когда планируется начать бессрочную республиканскую забастовку предпринимателей.

Кстати, в Витебске аналогичный митинг, санкционированный властями, состоялся позавчера. В нем приняли участие около 700 индивидуальных предпринимателей. Всего же в Витебской области более 23,5 тыс. индивидуальных предпринимателей.

ПОДРОБНОСТИ

Ивашкевич — председатель «местного совета»

Дмитрий ДРИГАЙЛО

Главный редактор газеты «Рабочий» Виктор Ивашкевич на общем собрании осужденных барановичской «химии» избран председателем местного самоуправления. Чтобы стать неформальным лидером осужденных, журналисту потребовалось немногим более двух месяцев.



Irex/ProMedia

Виктор Ивашкевич

В разговоре с корреспондентом «БДГ» Виктор Ивашкевич отметил, что его отношения с *«неформальными лидерами заведения»* не всегда были безоблачными. *«Местные авторитеты требовали, чтобы я вносил взносы в их общак. А я не согласился, потому что у меня и так два своих «общака»: Партия БНФ и Белорусская ассоциация журналистов»*, — пояснил Ивашкевич.

Впечатлившись таким ответом, собратья по несчастью, видимо, зауважали «химика», политика и журналиста и предложили его кандидатуру на роль неформального лидера «на собрании трудового коллектива». Большинство из 150 голосовавших решило, что именно он сможет привлечь внимание к актуальным социальным проблемам этого учреждения. Как сказал сам В. Ивашкевич, он стал *«председателем совета отряда»*. *«Буду поднимать социальные проблемы и контактировать с избирателями как настоящий депутат местного совета»*, — пошутил он — *Хотя самоуправление здесь имеет столько же полномочий по сравнению с администрацией учреждения, сколько местные Советы по сравнению с президентской вертикалью»*. Между тем на отношениях Виктора Ивашкевича с администрацией учреждения факт «выборов» никак не сказался.

Напомним, Виктор Ивашкевич отбывает наказание в исправительном учреждении открытого типа при Барановичском РУВД с 16 декабря прошлого года. В сентябре 2002 года главный редактор газеты «Рабочий» был приговорен к двум годам лишения свободы за покушение на клевету и публичное оскорбление Лукашенко.

ПРАВИТЕЛЬСТВО

АПК любит деньги

Ольга ТОМАШЕВСКАЯ

Во вторник на заседании президиума Совета Министров обсуждались итоги работы агропромышленного комплекса в прошлом году. Представители сельскохозяйственной сферы выразили недовольство тем, что бюджетное финансирование выделяется агропромышленному комплексу с отставанием. Впрочем, у Министерства финансов тоже есть претензии к аграрникам.



Irex/ProMedia

Премьер тоже умеет считать

На сегодняшний день отставание в предоставлении бюджетного финансирования составляет 30 млрд рублей. Премьер-министр Геннадий Новицкий распорядился, чтобы эти средства были переданы агропромышленному комплексу к 4 марта.

На заседании обсуждались также вопросы, касающиеся выделения сельскому хозяйству кредитных ресурсов. По прогнозу, в течение первого квартала уполномоченные банки должны предоставить кредитование в объеме 41 млрд рублей. Из этих средств было выделено лишь 7 миллиардов.

Впрочем, это не слишком беспокоит представителей правительства. Дело в том, что, как известно, наибольший объем сельскохозяйственных работ приходится на весну. И поэтому до 1 марта планировалось предоставить кредитов на сумму 8 млрд рублей. Тем не менее правительство напомнило представителям банковской сферы, что остальные 33 миллиарда кредитных средств должны быть выделены в марте.

Представители АПК рассчитывают также получить ссуду в размере 20 млрд рублей на приобретение семян. Предоставление такой ссуды в бюджете запланировано впервые.

Министерство финансов недовольно тем, что на дотирование сельскохозяйственной сферы уходят значительные средства. По данным Минфина, сегодня обработка каждого гектара обходится бюджету в 75 долларов. При этом АПК не рассчитывается с долгами. Не так давно была реструктуризирована задолженность сельского хозяйства в объеме 123,2 млрд рублей и 57 млн долларов.

Следует отметить, что льготное финансирование сельского хозяйства и предоставление агропромышленному комплексу значительных бюджетных субсидий уже давно вызывают беспокойство у международных финансовых организаций. Не так давно представители МВФ заявляли, что необходимо сократить неэффективное финансирование сельского хозяйства. Это позволило бы сократить расходы бюджета, что в результате привело бы к уменьшению инфляции.

Структуру государственных расходов представители МВФ изучали в прошлом году совместно с экспертами Всемирного банка. В результате был подготовлен отчет, текст которого пока не разглашается, однако суть его сводится к тому, что структура расходов бюджета должна стать более разумной: потратив меньшие деньги, правительство могло бы получить лучший результат.

В белорусском Министерстве финансов тоже понимают необходимость оптимизации структуры расходов, в том числе и на сельское хозяйство. В частности, существует проект, согласно которому со временем планируется отказаться от перечисления средств в фонд поддержки сельхозпроизводителей и финансировать агропромышленный комплекс исключительно из бюджета. Но когда эти планы будут реализованы, неизвестно.

МАСС-МЕДИА

Матпомощь печатным клонам

Светлана КУХАРЕВА, Гродно

Более 350 млн рублей из гродненского областного бюджета будет выделено для обеспечения устойчивого материального положения и роста популярности государственных газет областного и районного масштаба.

На сегодняшний день в области защиту идеологии «господствующего класса» ведут 3 областные и 17 районных газет. По данным начальника управления информации Владимира Омелько, на 1 тыс. подписчиков приходится около 100 экземпляров государственных газет, вследствие чего окупаемость их составляет 84%. Региональная газета «Милицейский вестник» и вовсе всех обошла. Ее окупаемость — 88%, что является наиболее высоким показателем в республике.

Тем не менее государство решило оказать помощь своим «бумажным творениям». Если помощь будет поделена по-честному, то 18 млн рублей — неплохой стимул для творческого коллектива. Однако то, что им разрешено и вменено в обязанность печатать на страницах своих изданий, не представляет для большинства читателей особого интереса. И именно поэтому жителям провинции по душе местные негосударственные газеты, тираж которых растет с каждым днем. Как бы там ни было, материальная поддержка своих детищ все-таки лучший метод борьбы, нежели постоянные придирки к частным изданиям.

ИНИЦИАТИВА

Горздрав приказал долго жить

Отдел информации

Не так давно Министерство здравоохранения разослало в областные центры рекомендации по упразднению горздравотделов. С мнением Минздрава согласились пока только в городе над Бугом, откуда, кстати, в министерское кресло пересела Людмила Постояко.

С первого дня весны Брестский городской отдел здравоохранения будет расформирован. Функции этого учреждения перейдут к городской многопрофильной больнице, которая преобразована в центральную.

Предложение Минздрава о расформировании горздравотделов являло собой рекомендации, то есть решать вопрос должны были власти на местах. По имеющимся сведениям, в областных центрах данная инициатива горячей поддержки не получила. Исключение составила лишь Брестская область, да и то, говорят, после определенного давления вертикали.

СПОРТ

Сиваков взялся за резерв

Отдел спорта

Острые проблемы, касающиеся подготовки резерва для национальных команд, были обсуждены на встрече министра спорта и туризма Юрия Сивакова с руководителями 32 учебно-спортивных заведений (всего их 473).

«Если взять каждое наше учреждение и «разложить» условия работы, причины, создающие проблемы, вам нужно уже давать звания и ордена за то, что вы три-четыре года продержались в должности, не дрогнули, не сошли с ума», — заявил Сиваков. По его словам, необходимо усовершенствовать систему управления учебно-спортивными заведениями (УСЗ), обеспечить их ритмичное финансирование, создать современную инфраструктуру школ высшего спортивного мастерства (ШВСМ), специализированных детско-юношеских спортивных школ олимпийского резерва (СДЮШОР), училищ олимпийского резерва (УОР). *«Это должны быть своеобразные олимпийские деревни со всем необходимым — от туалета до учебно-тренировочной базы»*, — сказал министр.

Как сообщает БелаПАН, в целях поощрения тренерского состава УСЗ руководство министерства намерено пересмотреть критерии присвоения званий и назначения президентских стипендий. Для экономии бюджетных средств планируется *«удаление лишних звеньев»* в цепи посредников. В качестве примера было приведено предприятие «Белспортобеспечение», которое в 2002 году за содействие в организации соревнований получило в качестве 5% комиссионных 160 млн рублей.

С руководителями учебно-спортивных заведений министр намерен встречаться два раза в год. Чаще, по его мнению, бесполезно — *«пустопорожние разговоры»*. По словам Ю. Сивакова, достижением будет решение 30–40% затронутых проблем до следующей встречи с руководителями УСЗ.

«Мы наняты, поставлены государством создавать вам на местах условия, чтобы у вас не было необходимости бегать, просить, унижаться. Научимся этому — тогда у вас не будет боязни предать, а сформируется боязнь подвести в чем-то тех, кто делает все для того, чтобы вам было комфортно», — подытожил Юрий Сиваков.

БАНКИ

Золотая стабильность

Сергей ГОНЧАРЕНКО

АКБ «Инфобанк» стал первым коммерческим банком Беларуси, который приступил к реализации населению золотых слитков. До сих пор реализацией мерных золотых слитков занимался только Национальный банк РБ.

Как сообщил корреспонденту «БДГ» начальник отдела неторговых операций АКБ «Инфобанк» Сергей Будников, *«нет ничего удивительного в том, что именно «Инфобанк» стал первым в этом направлении деятельности». «Наш банк очень динамично развивается, а если учесть, что этот сектор рынка в Беларуси развит пока очень слабо, мы видим здесь большие перспективы,* — сказал Сергей Будников. — *Причем эти перспективы касаются как нас, так и населения. Люди не знают сегодня, куда выгоднее вкладывать деньги — в евро или доллары, а мы им таким образом предлагаем самый выгодный и безопасный вариант. В случае начала военных действий в Ираке сейчас трудно спрогнозировать, каким будет курс евро или доллара. А золото всегда было стабильным. По нашим прогнозам, сегодняшняя стоимость золота — 350 долларов за унцию — может возрасти до 400 долларов за унцию в самое ближайшее время».*

Кроме того, отметим, что продажа драгоценных металлов не облагается НДС, поэтому мерные золотые слитки в Беларуси дешевле, чем в России. Что касается самих слитков, то они изготовлены из золота наивысшей пробы (999) весом от 1 до 1000 граммов (номинал 1, 5, 10, 20, 50, 100, 250, 500 и 1000 граммов). Кстати, слитки «Инфобанка» сейчас можно купить несколько дешевле, чем у Нацбанка. Это объясняется тем, что главный банк Беларуси продает банкам золото со специальной скидкой, которая зависит от веса слитка и в среднем составляет 5%.

ОБРАЗОВАНИЕ

10 процентов на выживание

Александр ДАУТИН

Очередное повышение стипендий грядет с... 1 января 2003 года. Совет Министров решил именно с этой даты пересчитать государственные выплаты учащейся молодежи.

Впрочем, радоваться студенчеству по этому поводу особо не стоит — правительство не очень-то расщедрилось. Стипендии будут увеличены всего в 1,1 раза, то есть на 10%. При этом реальные доходы «грызунов» гранита науки не возрастут, а будут фактически просто проиндексированы. Подобные «подарки» студентам происходят последнее десятилетие с завидным постоянством — в унисон инфляции, методы борьбы с которой изучают студенты, за что и получают стипендии, которые постоянно растут...


Irex/ProMedia

Собрание оптимистов

СИЛОВЫЕ СТРУКТУРЫ

Шестой год в лидерах

Светлана КУХАРЕВА, Гродно

На 30 автомашин увеличится технический арсенал гродненской милиции по случаю достижения ею самых высоких результатов в служебной деятельности.

Об этом поведал на прошедшей 25 февраля пресс-конференции начальник управления УВД облисполкома генерал-майор Анатолий Белошевский. Несмотря на то, что уровень преступности по области возрос на 28,4%, работники здешней милиции сумели добиться самых высоких показателей по раскрываемости преступлений в республике. Кстати, первое место среди всех областей Беларуси сотрудники Гродненского УВД удерживают уже шестой год подряд. Второе место по итогам деятельности за 2002 год заняли работники милиции Гомельской области, третье — города Минска.

ИНЦИДЕНТ

Автогенный аргумент

Отдел информации

Во вторник в Бобруйске были разрезаны автогеном две металлические двери филиала Белорусской организации жертв политических репрессий, где расположен единственный в стране музей жертв политических репрессий.

Таким образом правоохранительные органы Бобруйска решили помочь попасть внутрь здания Нине Алексеенко, которую с прошлого года часть членов организации и минское руководство считают новым руководителем своего бобруйского филиала. Другая часть по-прежнему называет своим лидером Анну Бакач, у которой находятся ключи от офиса и печать организации.

Как рассказала корреспонденту «БДГ» Анна Бакач, власти хотят видеть на этом месте лояльного к ним человека. Также, по ее мнению, у Бобруйского горисполкома есть желание провести «чистку» их музея, содержащего нежелательные для режима экспонаты. В этой связи Анна Бакач и несколько десятков ее сторонников собираются инициировать судебный процесс. Тем более что Анна Бакач самостоятельно собрала за 14 лет большую часть свидетельств тоталитаризма.

СОТРУДНИЧЕСТВО

Под флагом БНР

Анатолий НЕЗВАНОВ

Сегодня в здании белорусского парламента должна пройти встреча депутатов с лидерами белорусских политических партий и объединений, организованная при непосредственном участии депутатской группы «Республика». И хотя мероприятие заявлено как заседание круглого стола, посвященное 85-летию Белорусской Народной Республики, событие это не назовешь рядовым. Хотя бы потому, что за годы существования двухпалатного парламента белорусскую оппозицию, пожалуй, впервые официально пригласили в здание, к которому ранее не подпускали и на пушечный выстрел.

В роли модераторов круглого стола выступят руководитель «Республики» депутат Владимир Парфенович и литератор Сергей Законников. По словам В. Парфеновича, идея провести встречу с лидерами политических партий созрела давно. Понятно, что политики собираются говорить не только о вопросах белорусской истории. Даже в пригласительных открытках тема заседания была обозначена так: *«Незалежная Беларусь яднае нас»*. В кои-то веки эта тема будет звучать под сводами парламента.

Ожидается, что во встрече примут участие представители практически всего спектра партий: от правых до левых. По словам руководителя «Республики», было разослано около сорока приглашений. Кроме того, как рассказал корреспонденту «БДГ» В. Парфенович, для участия в диалоге были приглашены представители различных министерств и ведомств — МИДа, КГБ и других. Впрочем, насчет того, что кто-то из представителей исполнительной ветви власти появится сегодня на встрече, возникают большие сомнения. О том, какой имидж сложился у группы «Республика» за время ее существования, всем известно, и появление в ее среде чиновников госучреждений и ведомств может быть расценено кое-кем в кабинетах власти не иначе как предательство. Но не будем опережать события.

Для белорусских же политических партий инициатива «Республики» выглядит вполне заманчиво, особенно если учитывать ряд последних событий. После признания полномочий делегации Национального собрания Парламентской ассамблеей ОБСЕ представители оппозиции собираются объявить о новой стратегии действий. В чем ее смысл, сказать пока сложно.

Лидер ОГП Анатолий Лебедько, хотя и высказался по поводу перспектив сотрудничества с парламентариями достаточно пессимистично, все же выказал готовность прийти на встречу не с пустыми руками. По словам Лебедько, он готов предложить депутатам сотрудничество по нескольким направлениям. Как считает политик, было бы разумно создать четыре экспертных группы: по вопросам изменения избирательного законодательства; по вопросам усовершенствования экономического законодательства; по проблеме разграничения функций и полномочий ветвей власти в стране; по вопросам свободы слова и соблюдения прав человека в Беларуси.

Владимир Парфенович не стал опережать события и воздержался от комментария насчет возможных итогов сегодняшней встречи. *«У нас накопилась сегодня масса проблем, которые требуют решения. И я говорю не только о политике — это касается социальной сферы, сферы экономики и так далее. Люди должны знать, что оппозиция — это не только те, кто просто выступает против Лукашенко»,* — отметил Владимир Парфенович.

ПАРЛАМЕНТ

Постоянные члены

Отдел информации

В отличие от отдельных народных избранников депутат Палаты представителей, член делегации Национального собрания РБ в ПА ОБСЕ Юрий Морозов считает, что Парламентская ассамблея не станет требовать смены состава делегации белорусского парламента в структурах этой межпарламентской организации. По его словам, данный вопрос в нынешней ситуации *«просто некорректен»*, поскольку находится в компетенции национальных парламентов.

Как рассказал корреспонденту «БДГ» депутат Юрий Морозов, состав делегации белорусского парламента в ПА ОБСЕ был официально утвержден еще во время первой сессии Палаты представителей. Тогда же был утвержден и состав делегации Национального собрания РБ в органах Парламентской ассамблеи Совета Европы (ПАСЕ). По словам парламентария, нижняя палата в 2001 году утвердила состав делегации парламента в ПА ОБСЕ, куда вошли вице-спикер Владимир Коноплев (как ее руководитель), председатель парламентской комиссии по национальной безопасности Борис Биккинин, зампред комиссии по международным делам и связям с СНГ Анатолий Красуцкий и член верхней палаты Наталия Андрейчик. В качестве дополнительного члена делегации в ее состав была включена депутат Наталья Машерова. Как правило, она командировалась, если кто-то из основных членов по каким-то причинам не мог выехать.

Всем же остальным депутатам Палаты представителей никто на официальном уровне не запрещал выезжать в составе делегаций белорусского парламента на сессии ПА ОБСЕ. Однако они могли это делать лишь за счет личных финансовых средств.

Ведь участие любой делегации в подобном межпарламентском форуме оплачивается за счет бюджетов национальных парламентов. А стоит это недешево: бронирование гостиничных номеров, питание, проезд и т.д. Для этих целей в бюджете Национального собрания РБ существует отдельная статья расходов, а она официально предусматривает финансирование лишь трех представителей нижней палаты.

ГОСУДАРСТВО — ЭТО МЫ

2 марта состоятся выборы в местные Советы, которые будут первой крупной общественно-политической кампанией после президентских выборов 2001 года. 25 февраля началось досрочное голосование, которое состоится в 24 012 избирательных округах. На получение депутатских мандатов претендуют более 25 800 кандидатов. Накануне в разных учреждениях столицы появились объявления с просьбой проголосовать досрочно. Как считают в правозащитном центре «Весна», власти повторяют отработанный на протяжении выборов последних лет сценарий принудительного досрочного голосования, что говорит о желании иметь возможность манипулировать результатами. Кроме того, многочисленные факты необоснованных отказов в регистрации кандидатами демократически настроенных претендентов на депутатский мандат свидетельствуют, что в 2003 году Администрация президента решила окончательно выстроить общественно-политический «каркас», который призван стать опорой Александру Лукашенко в реализации его стратегических замыслов. Иначе зачем центральной власти уделять такое пристальное внимание, казалось бы, вполне заурядным выборам в местные Советы?

Семейный подряд

Отдел политики

Среди кандидатов в депутаты, список которых опубликовала газета «Голас Сенненшчыны», фамилия одного из кандидатов никого не удивила: человек семь лет на выборной должности. Поэтому нет ничего предосудительного в его желании в очередной раз стать депутатом. Удивляет другое — каким образом это осуществляется.

Проанализируем состав окружной (участковой) избирательной комиссии №32. Возглавляет ее главный бухгалтер колхоза им.Тимирязева Галина Василенок, супруга кандидата в депутаты. Заместителем у нее — бухгалтер этого хозяйства Надежда Дубовец, а члены — также колхозные бухгалтеры Ольга Платонова и Валентина Жданович, для которых Галина Ивановна — непосредственный начальник. В служебной зависимости от главбуха находится и член избирательной комиссии Олег Мудрак — заведующий колхозным складом ГСМ. Взаимосвязана по службе с женой кандидата и секретарь избирательной комиссии Жанна Платонова — главбух сельского исполкома и родственница Ольги Платоновой. В такой ситуации, когда все руководство избирательной комиссии и 55% ее состава контролируются женой одного кандидата, и впрямь засомневаешься в равенстве прав кандидатов в депутаты, предусмотренном ст.73 Избирательного кодекса. Избирательное законодательство не содержит запрета на вхождение родственников кандидата в депутаты в состав избирательной комиссии. Но ее члены не имеют права принимать участие в агитации за кандидата в депутаты. А то, что председатель комиссии. Но ее члены не имеют личной заинтересованности в победе своего мужа, вызывает большие сомнения. Как тут не вспомнить многократно проверенную истину: важно не то, кто и как голосует, а кто и как подсчитывает голоса.

Ненаучные споры

Юрий РАБЧУК

Директор Института истории Национальной академии наук РБ предложил старшей научной сотруднице (ее фамилию мы не называем, поскольку она — кандидат в депутаты, и это может быть истолковано как нарушение Избирательного кодекса) написать заявление об увольнении «по собственному желанию». Причина — очередная жалоба на нее. Президент женского общественного объединения, заместитель председателя политической партии, кандидат в депутаты Минского горсовета — вот целый букет «крамолы», которая, по мнению и авторов доноса, и руководства Института истории НАН, дает основания «очистить» это научное учреждение от политически активной сотрудницы. Вот что сообщила она сама корреспонденту «БДГ»:

— Я знала о том, что в Академию наук поступил донос с требованием уволить меня из института, подписанный большим количеством солидных людей. Это люди весьма преклонного возраста, в прошлом — работники нашего института. В чем суть этой жалобы и какие обвинения изложены в мой адрес, я не знаю. Но мне в очень жесткой форме было заявлено: я должна уйти из института и написать заявление об уходе «по собственному желанию».

— Кто конкретно предъявил вам такой ультиматум?

— Директор института, обязанности которого исполняет доктор исторических наук Сташкевич Николай Стефанович.

— Он как-то это мотивировал?

— Он сказал, что у меня есть выбор. Я, по его словам, могу работать в институте при условии, что с утра до вечера буду находиться в его стенах. Но специфика нашей работы такова, что в основном мы работаем либо в архивах, либо в библиотеках — ведь институт очень плохо оборудован даже компьютерами. Второй вариант, предложенный мне директором: я должна отказаться от своей общественной и политической деятельности. В противном случае он жестко потребует от меня уйти и немедленно.

— Это каким-либо образом связано с вашим «хождением» в качестве кандидата в депутаты?

— Как я понимаю, это явилось последней каплей. Я не могу скрыть моего глубокого удивления тем масштабом репрессий, которые направлены против меня. Сташкевич еще раз подчеркнул, что это не лично его инициатива. Он ссылается на руководство Академии наук и пальцем показывает чуть ли не в небо — я не знаю, кто там решает судьбу старшего научного сотрудника института истории.

— Вам не первый раз предлагают уйти из института?

— Да, не первый. Я в институте с 1980 года. После аспирантуры у меня были большие проблемы, хотя я написала достаточно разумную и, как считаю, по сегодняшний день не утратившую актуальности диссертацию — «Историография Октябрьской революции в Беларуси».

Я полагаю, что один из подписантов последнего доноса — тот, кто когда-то оценил мои чисто женские прелести (были в нашем институте свои руководители-казановы, от которых плакали многие молодые женщины). Я, являясь лидером женской организации, могу теперь говорить об этом прямо. Второй раз меня увольняли с работы на волне национального романтизма, подъема и перестройки. Когда руководство академии несло сдавать партийные билеты, и все вдруг заговорили по-белорусски, у меня это, к сожалению, получилось не так быстро (мое детство прошло в Казахстане, и я учила казахский язык). Именно в тот момент меня и изгоняли.

Когда открыли архивы — а честный историк всегда работает на сугубо фактическом материале, я начала изучать историю антисоветского движения в Беларуси в 20-е годы и готовила докторскую диссертацию по этой теме. Очень сложно приходится работать со старшим поколением историков, которые раз и навсегда затвердили для себя только одну версию советской истории. Потому и моя научная работа никогда не будет адекватно оценена ими. Даже угрожают, что если я не напишу заявление «по собственному желанию», создадут комиссию из этих же людей. Четыре года назад по доносу бывших офицеров Советской Армии уже была попытка возбудить против меня уголовное дело.

— А с содержанием последней жалобы руководство института вас ознакомило?

— Нет. Но меня выставляют виноватой как бы за весь институт. Я как бы «ахвярная авечка», которую они должны выбросить, чтобы успокоить тех, кто жаждет моей крови. Мне говорят, что из-за меня пострадают очень многие, перечисляют целый ряд людей, которых я уважаю. Директору института я так и сказала: это в духе 37-го года.

— Вы не пробовали искать защиты у президента Академии наук?

— Поправив здоровье, я попрошусь к нему на прием. Всетаки это руководитель Академии наук, и мы все надеемся на его защиту. Потому что если сотрудникам будут говорить «вон», то скоро от Академии наук может вообще ничего не остаться.

Мандат сдать!

Дмитрий ДРИГАЙЛО

Юрист ОО «Правовая помощь населению» Николай Буснюк до выборов не дотянул: его желание стать депутатом Минского горсовета, как и желание многих претендентов от демократических структур, зарубили на этапе регистрации. Теперь незадачливый «ходок» в депутаты, который, кстати, на протяжении 9 лет (с 1990-го по 1999 год) представлял интересы своих избирателей в местном Совете, намерен «двинуться» в ООН. С жалобой.

Несмотря на активную жизненную позицию и два высших образования Николая Буснюка, районная избирательная комиссия отказала ему в регистрации. Это решение подтвердила городская комиссия, а Минский городской суд признал его верным. Буснюк баллотировался по Шугаевскому избирательному округу №50 Минска. 29 января комиссия отказала претенденту в регистрации в связи с тем, что в декларации о доходах отсутствует заработок, получаемый по месту работы в 2003 году.



Николай Буснюк

Заметим, что 27 января, за три дня до окончания регистрации кандидатов в депутаты, появляется письмо Министерства труда и социальной защиты №05-01-05/416 за подписью начальника юридического управления. В нем указано, что если по месту своей работы люди не получают заработную плату, то нельзя считать, что заключен трудовой договор, а стало быть, трудовые отношения не имеют места. Но документы, в том числе и декларацию о доходах, Буснюк подавал в январе, и зарплату за январь, естественно, получить еще не мог. К тому же ст.25 Трудового кодекса указывает, что если человек приступил к работе, значит, трудовой договор заключен независимо от наличия бумаги или получения-неполучения зарплаты.

Кроме того, районная комиссия «установила», что в анкете и декларации Буснюка указаны разные места работы. Но в этом опять-таки нет ничего противозаконного. Коль декларация подается за прошлый год, значит, в ней нужно указывать ЗАО «Строймир», где работал Буснюк прежде. А в анкете пишется нынешнее место работы, стало быть — ОО «Правовая помощь населению». Однако районная комиссия единогласно проголосовала за отказ в регистрации. В городской комиссии голоса разделились, но в конечном итоге было поддержано решение районной.

7 февраля Буснюк подал заявление в Минский городской суд. Исковые требования были таковы: отменить решение комиссий и зарегистрировать его в качестве кандидата в депутаты; признать недействительным письмо Министерства труда и социальной защиты от 27 января как противоречащее ст.25 Трудового кодекса РБ; признать действия в отношении него дискриминационными по признаку участия в общественном объединении. Назавтра дело было рассмотрено, и суд принял достаточно оригинальное решение: «*Поскольку на момент принятия районной комиссией решения о регистрации (29 января) в комиссии не было всех документов, подтверждающих достоверность данных, приводимых Буснюком* (имелся в виду табель учета рабочего времени в ОО «Правовая помощь населению», он появился только в суде. — **Д.Д.**), *решение комиссий признать верным*». Закавыка только в том, что табель учета рабочего времени и не нужно предоставлять в избирательную комиссию, ведь это внутренний документ, регулирующий трудовые отношения нанимателя и наемного работника.

8 февраля Н.Буснюк пишет жалобу в Центризбирком и надзорную жалобу — в Мингорсуд (кассационную жалобу в данном случае подавать нельзя — решения горсуда по выборам окончательны и обжалованию не подлежат). Из ЦИКа пришел ответ, что законом предусмотрен порядок обжалования решений районных и городских комиссий и что Центризбирком не желает вмешиваться в работу нижестоящих комиссий. В городском суде жалобу принимать отказались, отослав истца сразу в Верховный суд.

«*Надеюсь, что меня всетаки зарегистрируют*, — говорит Н.Буснюк. — *В округе меня знают, я там живу, избирался депутатом на протяжении 12 лет. И потом, мне интересно, как более компетентный суд даст правовую оценку абсурдному по своей сути решению городского суда. Я твердо решил пройти все инстанции. Последняя из них — обращение в комитет ООН по правам человека*».

P.S. Если суд признает требования истца законными, а выборы к тому времени уже пройдут, истец имеет право обратиться в суд с требованием материальной компенсации морального вреда.

MASS-MEDIA

Еще не вечер...

Хозяйственный суд Минска прекратил производство по иску ООО «Местное время-пресс» к Минскому облисполкому

Анатолий ГУЛЯЕВ,
главный редактор газеты
«Местное время»

«Четыре года рыскал в море наш корсар...» — пел Владимир Высоцкий. По истечении указанного срока, как известно, данный конкретный пиратский корабль из его песни был утоплен. Впрочем, четыре года — большой срок, его удается прожить не часто. Газета «Местное время», к примеру, прожила меньше месяца. А в остальном, как в песне: «...За нами гонится эскадра по пятам...», — нас тоже преследует целая эскадра государственных чиновников и государственных организаций.



Учередители: их время еще придет

Внимательный читатель помнит: вначале, после того, как вышло всего три номера только что созданной газеты, было принято очень странное решение Минского облисполкома об отмене собственного решения *«в части регистрации ООО «Местное время-пресс»*, являвшегося ее учредителем. Причина — невовремя, по мнению чиновников правительственной «эскадры», заключенный договор аренды помещения. Хотя в законодательстве Беларуси нет ни одного документа, указывающего сроки, в которые необходимо это сделать.

Настоящие причины тоже ясны. В период подготовки к местным выборам и последующему референдуму начиналась «зачистка» регионального информационного пространства. Что и было выполнено. Вскоре после нас и по такой же точно схеме власти «разобрались» с учредителем вполне успешной «Новой газеты Сморгони» Романом Уланом, лишив его лицензии предпринимателя. Проблемы возникли у барановичской «Интекс-пресс» и других успешных региональных изданий.

...А у нас ситуация сложилась странная. С одной стороны, ООО «Местное время-пресс» как бы вовсе и не ликвидировано формально. Потому что ликвидации предшествуют соответствующие формулировки и, главное, процедура. Должна создаваться ликвидационная комиссия, закрываться счет. И вообще, в соответствии с пунктом 65 Положения о государственной регистрации и ликвидации (прекращении деятельности) субъектов хозяйствования, утвержденного декретом президента, регистрирующий орган исключает коммерческую организацию из Единого государственного регистра юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на основании целого пакета документов.

Но счет закрыт не был и вообще ничего этого сделано не было. Поскольку ликвидация по решению регистрирующего органа может произойти в строго определенных законом случаях, ни под один из которых ситуация с «Местным временем» не подпадала.

С другой стороны, Министерство информации поторопилось прекратить деятельность газеты на основании того, что ликвидирован ее учредитель...

Разумеется, все было, в общем-то, понятно — «заказ» выполнен. Не нужный властям в данной конкретной ситуации газетный корабль пущен ко дну! Как поется у Высоцкого: «...Кто с кольтом, кто с кинжалом, кто в слезах, мы покидали тонущий корабль...». Но, как и в этой замечательной песне, совсем не для того, чтобы пойти на дно. Ведь с правовой точки зрения проблема была проста как бутерброд с ливерной колбасой за еще советские 50 копеек. Поскольку незаконность действий облисполкома представлялась такой же очевидной, как белое платье юной невесты.

Естественно, в установленные сроки мы от имени ООО «Местное время-пресс» обжаловали это решение. Не имеет смысла пересказывать все перипетии блуждания документов по инстанциям. Как правило, нам отказывали с мотивировками, до безобразия схожими с мотивировками юристов Миноблисполкома. Но вот пришел момент истины: мы обратились в суд.

По всем законам процедуры это был Хозяйственный суд города Минска. Наш иск, поданный 17 декабря 2002 года, приняли и после обязательных проволочек во времени 12 февраля приступили к рассмотрению. А оно началось с того, что Миноблисполком выступил с ходатайством, текст которого имеет смысл привести полностью:

«Сообщаем, что в соответствии с решением Минского областного исполнительного комитета от 21 ноября 2002 года №811 «Об отмене решения Минского исполнительного комитета от 18 сентября 2002 г. №654 в части регистрации ООО «Местное время-пресс» 21 ноября 2002 года Общество с ограниченной ответственностью «Местное время-пресс» исключено из Единого государственного регистра юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

Таким образом, в связи с отменой решения о регистрации ООО «Местное время-пресс» и исключением его из Единого государственного регистра юридических лиц и индивидуальных предпринимателей оно не обладает правоспособностью юридического лица и не может выступать истцом в хозяйственном суде.

С учетом вышеизложенного ходатайствуем о прекращении производства по делу №308-2/02.

Управляющий делами исполкома
А.В.Мирчук»

Это ходатайство выглядело убийственно, потому что на официальном бланке утверждало, повторим: ООО «Местное время-пресс» на момент подачи иска, 17 декабря 2002 года, уже не существовало. Оно являлось как бы покойником, как бы хладным трупом. А хладный труп не имеет права, естественно, подавать исковые заявления.

С другой стороны, ходатайство выглядело и забавно, потому что только за неделю до суда, 4 февраля 2003 года, из того же Минского облисполкома нами было получено письмо содержания прямо противоположного: «В связи с принятием решения Минским облисполкомом от 21 ноября 2002 года №811 «Об отмене решения Минского областного исполнительного комитета от 18 сентября 2002 г. № 654 в части регистрации ООО «Местное время-пресс», вам необходимо представить в Минский райисполком пакет документов ... для исключения ООО «Местное время-пресс» из Единого государственного регистра юридических лиц и индивидуальных предпринимателей».

Председатель комитета
Ж.Э.Бирич»

Выстраивалось очень интересное противоречие: с одной стороны, Минский облисполком в лице управляющего делами А.В.Мирчука заявляет, что еще 21 ноября 2002 года ООО «Местное время-пресс» исключено из регистра и, следовательно, его не существует. Но, с другой стороны, тот же Минский облисполком в лице своего уважаемого чиновника, председателя комитета экономики Ж.Э. Бирич спустя почти 3 месяца запрашивает пакет документов именно для ликвидации и изъятия из регистра! То есть, получается, оно до сих пор как бы не ликвидировано и не изъято? То есть оно существует?

Тогда получается, что кто-то из уважаемых чиновников, скрепивших своими подписями документы на официальных бланках Миноблисполкома, в данном конкретном случае совершил должностной подлог, засвидетельствовав неправду? Что, между прочим, само по себе является уголовным преступлением.

Впрочем, это противоречие нисколько не смутило судью Александра Брагина. Особенно когда представитель Миноблисполкома Андрей Логачев заявил, что управляющий делами А.В. Мирчук главнее председателя комитета экономики Ж.Э.Бирич и верить следует именно документу, который подписан им. Логика, которая просто потрясает!

После чего и было принято решение о прекращении производства по иску ООО «Местное время-пресс». Никаких судебных исследований качества аргументов, никакой их состязательности. «Какое время на дворе — такие нравы», — пелось в песне, написанной теперь уже на смерть Владимира Высоцкого.

...Вот, собственно, и все. У нас по-прежнему нет никаких сомнений в том, что если наши аргументы когда-нибудь будут рассматриваться по закону, а не по понятиям, и иск будет выигран. Мы подаем его теперь уже от имени физических лиц — учредителей ООО «Местное время-пресс», уничтожить которых росчерком пера областного чиновника, будем надеяться, несколько сложнее. Мы понимаем, что на эти бесконечные процессы потребуются месяцы, если не годы. На что, собственно, и был расчет — затаскать по судам. А там, как говорится в известной поговорке, «либо ишак умрет, либо эмир...».

Мы принимаем на себя обязательство по мере возможности не «затаскаться» по судам, оставаясь в активной журналистике. И пусть, как в упоминавшейся уже песне, на нас глядят сегодня сотни глаз «...и видят нас, от дыма злых и серых». Но, как в той же песне: «...Никогда им не увидеть нас прикованными к веслам на галерах...».

Потому что тяга к свободному слову в нашей Беларуси неизбежно растет. А значит — еще не вечер.

ПРОФСОЮЗЫ

Козик входит в роль объединителя

Отдел политики

Еще один республиканский профсоюз — работников радиоэлектронной промышленности (РЭП) — обвинил руководство Федерации профсоюзов Беларуси в попытке *«форсировать процесс объединения»* промышленных профсоюзов.

Как сообщает БелаПАН, речь идет о постановлении президиума совета ФПБ от 30 января, окончательный вариант которого был распространен среди отраслевых профсоюзов неделю назад. Согласно этому документу решение об объединении шести профсоюзов промышленности принято для *«дальнейшего укрепления единства профсоюзного движения Республики Беларусь, оптимизации его структуры, совершенствования форм и методов социального партнерства профсоюзов, нанимателей и Министерства промышленности»*, а также *«принимая во внимание предложения и решения первичных организаций и руководящих органов отраслевых профсоюзов»*.

В качестве ответа президиум республиканского совета профсоюза РЭП принял собственное постановление, в котором расценивает действия руководства ФПБ как не соответствующие уставу федерации. Согласно уставу *«все членские организации ФПБ имеют организационную и финансовую самостоятельность»*, подчеркивает отраслевой профсоюз.

Кроме того, «объединительное» постановление противоречит уставу профсоюза РЭП, в соответствии с которым его деятельность независима от общественных организаций, а взаимоотношения с ними строятся на основе равноправного партнерства.

Работа по формированию в составе ФПБ крупного единого профсоюза работников промышленности предусмотрена решениями 3-го съезда профсоюза РЭП. Однако создание объединенного профсоюза планируется к концу 2005 года, когда завершатся сроки полномочий выборных органов профсоюзов промышленности.

При этом, как подчеркивает руководство отраслевого профсоюза, *«должна сохраняться полная самостоятельность профсоюзов, их добровольность в стремлении объединиться и недопустимость вмешательства и давления извне ни со стороны государственных органов, ни со стороны ФПБ»*.

Следует отметить, что с аналогичным заявлением выступил на прошлой неделе лидер республиканского профсоюза работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения Александр Бухвостов. Он заявил, что в окончательный вариант постановления президиума совета ФПБ об объединении промышленных профсоюзов не были включены поправки, предусматривающие принцип добровольности при объединительном процессе.

КОНТРАБАНДА

«Декретный» отлов

Александр НИКОЛАЙЧУК

Настоящую охоту за нелегальными поставщиками российских нефтепродуктов организовали на днях сотрудники правоохранительных органов Витебщины. Только за минувшую неделю оперативники витебского и полоцкого отделов по борьбе с организованной преступностью и коррупцией провели на границе с Россией серию рейдов, в результате которых было изъято свыше 100 т бензина и дизтоплива.

В то же время, по словам сотрудников правоохранительных органов Витебщины, ситуация с топливной контрабандой в области стала не просто напряженной, а приобрела угрожающий размах. Только по итогам уходящего месяца оперативниками было изъято свыше 200 т высококачественного топлива, ввезенного на территорию нашего государства различными коммерческими фирмами и частными предпринимателями.

Так, на днях сотрудники Полоцкого межрайотдела Комитета по БОПиК задержали очередной топливный «караван» с 36 т бензина А-76, принадлежащий одной из коммерческих фирм Полоцка. Неожиданное столкновение с законом закончилось для коммерсантов полной конфискацией груза, а также возбуждением дела об административном правонарушении, которое уже передано в таможенные органы РБ для принятия по нему окончательного решения.

Если верить утверждениям оперативников, с момента вступления в силу декрета президента №25 процесс изъятия нелегальных партий нефтепродуктов значительно упростился. Чтобы лишиться приобретенных в России высокооктановых литров, автомобилисту достаточно кроме полного, штатного, бака и 100-литровой канистры погрузить в багажник еще один лишний литр топлива. Впрочем, несмотря на всю строгость декрета, случаев конфискации нефтепродуктов на основании столь мелких нарушений в области еще не было. Оперативникам пока с лихвой хватает крупнотоннажных цистерн и микроавтобусов, которые народные умельцы продолжают переоборудовать под мини-бензовозы. Причем, по неофициальной информации, основными заказчиками теневых поставок топлива из России являются именно крупные торговые фирмы области. Какие именно коммерческие структуры попали в поле зрения правоохранительных органов, пока не уточняется. Однако в том, что упомянутый вид топливной контрабанды уже давно и успешно практикуется весьма солидными торговыми предприятиями, сомневаться не приходится.

Еще в конце минувшего года Витебской облпрокуратурой было закончено расследование громкого дела, связанного с нелегальными поставками на территорию Беларуси российского автомобильного топлива. Возбуждено оно было в отношении известной коммерческой витебской фирмы «ТОЦ», которая буквально под носом у многочисленных контролирующих органов Витебской области занималась перепродажей крупных партий бензина и дизтоплива. Сейчас же положение на топливном рынке области усугубилось еще и появлением нескольких десятков частных точек, торгующих российским бензином. Причем цены, по которым коммерсанты предлагают автолюбителям контрабандный российский бензин, на несколько сот рублей ниже, чем на заправках «Белнефтехима».

В свою очередь сотрудники правоохранительных органов утверждают, что новоявленные мини-заправки не только не зарегистрированы в налоговой инспекции, но даже не имеют соответствующего разрешения на торговлю огнеопасным товаром, выдаваемого специалистами МЧС. Впрочем, несмотря на то, что о возникшей в Витебской области глобальной топливной проблеме знают практически все органы госконтроля, нелегальные автозаправки благополучно продолжают существовать и шириться. Уже известны случаи, когда в погоне за длинным рублем некоторые коммерческие фирмы Витебщины финансировали закладку под фундамент двухтрех частных гаражей многолитровой цистерны, с помощью которой впоследствии и планировалось вести подпольную торговлю.

ДЕЛА

Эксперты-расхитители

Отдел происшествий

Новополоцкий межрайотдел управления департамента финансовых расследований по Витебской области возбудил уголовное дело в отношении главного эксперта котлонадзора Новополоцкой региональной химико-технологической инспекции Витебского областного управления Проматомнадзора.

Как сообщили корреспонденту «БДГ» в пресс-службе Комитета государственного контроля РБ, главный эксперт подозревается в совершении преступления, предусмотренного ст. 210 ч. 4 УК РБ («Хищение путем злоупотребления служебными полномочиями, совершенное в особо крупном размере»).

По данным департамента финансовых расследований, главный эксперт подозревается в том, что по предварительному сговору с заместителем начальника экспертной службы Витебского областного управления Проматомнадзора и старшим экспертом этого же управления с мая 2000 года по апрель 2002 года совершил хищение денежных средств, подлежащих перечислению на расчетный счет областного управления Проматомнадзора. Деньги должны были поступить за выполнение работ по техническому диагностированию котлов, емкостей, трубопроводов на объектах хозяйствования Витебской области. Всего, как подсчитали сотрудники департамента, было похищено 23,5 млн рублей, чем был причинен государству ущерб в особо крупном размере. В настоящее время по делу проводится комплекс следственных мероприятий, по окончании которых материалы будут переданы в суд.

СУДЫ

Требуются секс-рабыни. Истязания и пытки гарантируются


Коллаж Е.Зиновьева

Сергей САЦУК

Бизнес на торговле людьми организовал в родном городе житель Молодечно Иван Вениаминов. Познакомившись в Литве с сутенером, он решил стать для него поставщиком «живого товара», дабы заработать на этом. Но деятельность работорговца пресекли сотрудники управления Комитета государственной безопасности по Минску и Минской области.

Официально Иван Вениаминов числился экспедитором в одной из молодечненских фирм. На самом деле он нигде не работал и занимался тем, что гонял из-за границы легковые машины. Однако в последнее время этот бизнес перестал приносить солидный доход, поэтому Вениаминов начал искать другие пути заработка. Несмотря на то, что он был женат и имел на иждивении сына, легальные пути поиска хлеба насущного его не устроили. Надо полагать, ввиду своей незначительности. Поэтому во время очередного вояжа в Литву Вениаминов познакомился с местным сутенером и предложил ему поставлять из Беларуси красивых девушек. Соглашение было достигнуто, и, вернувшись на родину, Иван принялся организовывать новый бизнес.

Само собой, он прекрасно понимал, что мало кто из красивых девушек Молодечно по собственной воле согласится поехать в Вильнюс для занятия проституцией. Зато дурочек, которых можно купить сказкой о приличной работе, в городе хватало. Тем более что Молодечно для Вениаминова родной город, и он лично был знаком со многими молодыми представительницами прекрасного пола. Начать решил с девушек со своего двора, которых знал с детства. По всей видимости, рассчитывал на то, что сам факт столь близкого знакомства не позволит девушкам заподозрить неладное. Так оно и вышло.

Когда Вениаминов предложил первой своей жертве поработать швеей в Вильнюсе и приличный заработок, та даже не подумала о подвохе с его стороны. Ведь гарантии давал не кто иной, а друг детства. Поэтому в июле 2001 года Вениаминов сам оформил на девушку туристическую визу в Литву и отвез ее на границу, где их уже ждал сутенер Виталий. Последний тут же забрал у будущей жрицы любви паспорт и отвез ее в вильнюсскую квартиру, служившую притоном.

Первое время девушка пробовала сопротивляться сексуальному насилию, но сутенер прибег к истязаниям: упрямицу били, пытали током, а затем и вовсе пригрозили посадить на иглу, чтобы была сговорчивее. Последняя угроза дала результат, поскольку две проститутки-литовки, находившиеся в притоне, уже сидели на наркотиках и даже не помышляли о том, чтобы изменить свою жизнь. И чтобы сохранить надежду вернуться домой, белорусская девушка вынуждена была согласиться на оказание сексуальных услуг. Как позже она показала следователям УКГБ по Минску и Минской области, за те два месяца, пока она была в рабстве, ее около 25 раз вывозили по адресам клиентов.

Параллельно с обработкой первой жертвы Вениаминов обеспечил доставку еще двух девушек, которым тоже пообещал хорошую работу в Вильнюсе. На этот раз ему даже не потребовалось везти «товар» на белорусско-литовскую границу, так как за девушками приехал сам Виталий.

Как было установлено в ходе предварительного расследования, за каждую поставленную на невольничий рынок Литвы девушку Вениаминов получал от компаньона 200 долларов. В общем, бизнес оказался довольно прибыльным, так как не требовал фактически никаких затрат. Но дело испортил литовский сутенер, потерявший бдительность при охране рабынь.

Первая обманутая девушка пыталась бежать из рабства дважды. Но первый раз ее поймали и вернули в притон. Однако вторая попытка увенчалась успехом. Девушка не только смогла позвонить родственникам и сообщить о случившемся, но и добралась до белорусского посольства. Вторую девушку выручили вильнюсские соседи, которые жили над притоном. Сжалившись над секс-рабыней, они спустили ей из окна веревку, по которой та сумела покинуть злополучную квартиру.

Примечательно, что когда девушки вернулись в Молодечно, обманувший их Вениаминов даже не пытался скрыться. Напротив, он еще предъявил им претензии. Мол, литовские хозяева очень недовольны, так как девушки не отработали потраченные на них деньги. Вениаминов рассчитывал, что девушки не захотят обращаться в правоохранительные органы, чтобы не рассказывать о своем невольном грехопадении. Тем более что две из них собирались замуж и вряд ли бы стали рисковать своим будущим ради того, чтобы отомстить подлецу. Однако о торговле «живым товаром» стало известно УКГБ по Минску и Минской области, сотрудники которого дали девушкам гарантии конфиденциальности в обмен на их желание сотрудничать с правоохранительными органами в плане изобличения преступников.

В конце 2002 в одном из районных судов Минской области состоялись закрытые судебные слушания по данному делу. Суд признал Вениаминова виновным в совершении преступления, предусмотренного ст. 187 ч. 3 УК РБ («Вербовка людей для эксплуатации с целью вывоза потерпевшего за пределы государства») и приговорил его к 3 годам ограничения свободы с конфискацией имущества. Как рассказали корреспонденту «БДГ» в УКГБ по Минску и Минской области, сотрудники комитета планировали захват и литовского сутенера — он должен был приехать за новой партией «живого товара» в Молодечно, но захват не состоялся. Помешала случайность: Виталий попал в Вильнюсе в ДТП и не смог приехать. Затем он узнал об интересе к своей персоне со стороны белорусской милиции и литовской полиции и вовсе покинул пределы страны.

P.S. Выражаем благодарность в подготовке материала УКГБ по Минску и Минской области и ЦИОС КГБ РБ. Все имена по этическим соображениям изменены.

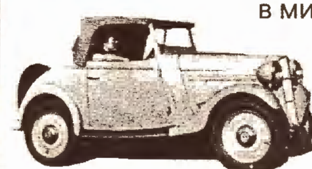
СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОЗРЕНИЕ «БЕЛОРУССКОЙ ДЕЛОВОЙ ГАЗЕТЫ»

Автосалон

27 февраля 2003 года

АВТОРЕТРО

История одного из крупнейших в мире автопроизводителей причудлива и гармонична, как японские кружева



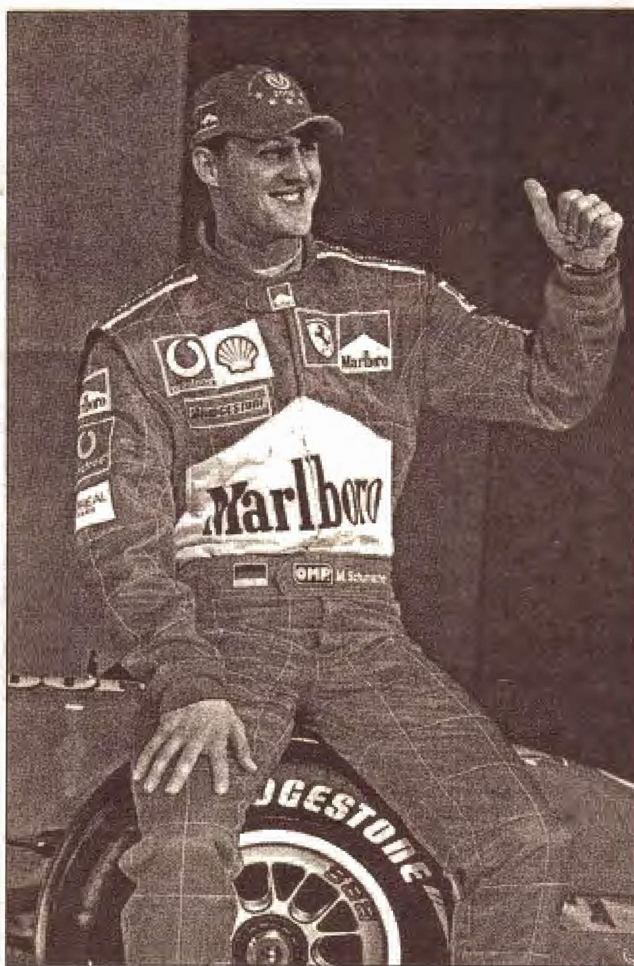
стр. 8

«ФОРМУЛА-1»

Страсть как охота...

Екатерина БЕЛОГРИВ

Дорогие женщины! 8-го марта не рассчитывайте на кофе или завтрак в постель. Просто смиритесь с этим. А разбуженных утром гулом из соседней комнаты просим не сердиться и успокоить разыгравшееся воображение, рисующее умилительную картину «мой мужчина в строгом смокинге, белой рубашке с бабочкой и безупречных перчатках пылесосит ковер». Милые дамы, все будет гораздо прозаичнее — стартует новый сезон в «Формуле-1», который еще до своего начала прослыл самым скандальным.



Дело в том, что «Формула-1» переживала, мягко говоря, определенный кризис и спад внимания со стороны зрителей и рекламодателей. Президент FIA Макс Мосли и фактический «хозяин» «Формулы-1» Берни Экклстоун рьяно взялись за дело и перекроили регламент в сторону повышения конкурентоспособности соревнований на рынке развлечений и технических видов спорта. Причем команды были привлечены к этой работе лишь формально.

Волевым решением Мосли и Экклстоун запретили электронику, упростили и в то же время усложнили прохождение квалификации, провели еще ряд преобразований. Отныне «Формула-1» станет не похожей на саму себя. Об этом в открытом письме заявили руководители команд McLaren и Williams, за которыми тянется приличный шлейф побед и которые уже потратили не один десяток миллионов долларов на развитие электронных блоков и усовершенствования программ для бортового компьютера болида «Формулы-1». Теперь об отдаче от этих вложений можно забыть. Как будто они были потрачены не на серьезное дело, а на покупку лотерейных билетов.

Страсти разгораются, стороны обмениваются грозными посланиями и подают в суд. Руководители авторитетных команд McLaren и Williams Рон Деннис и Фрэнк Уильямс убеждены, что нововведения приведут к снижению безопасности гонок. Williams и McLaren обеспокоены тем, что президент FIA пытается провести в жизнь изменения, которые в своей совокупности могут подорвать фундаментальные ценности «Формулы-1» как вершины автоспорта и образца высоких технологий. Кроме того, глубокое беспокойство у обеих команд вызывает уверенность Технической рабочей группы FIA, состоящей из технических директоров всех команд, в том, что эти изменения повысят уровень риска для пилотов. По словам Фрэнка Уильямса, *«FIA смотрит на будущее «Формулы-1» с неоправданным пессимизмом. Некоторые из изменений, принятых FIA, противоречат духу «Формулы-1», ее стремлению к совершенству, ее желанию находиться на переднем крае новейших технологий. Они разрушат многие аспекты нашего спорта, благодаря которым он успешно просуществовал последние 20 лет. Они наносят ущерб самой природе «Формулы-1», уменьшая ее отличия от других видов автоспорта»*.

В этой ситуации пилоты станут своего рода заложниками в игре титанов. Очень не хотелось бы, чтобы кто-либо из них был принесен в жертву на алтарь коммерческого успеха «Формулы-1». Впрочем, вы помните, когда был последний всплеск зрительского интереса к «королевским гонкам»? Да, в 1994 году после известных трагических событий, связанных со страшными авариями и гибелью пилотов. Как-то будет на этот раз? Дай Бог, обойдется. Следить за событиями на треке мы сможем воочию — по телеканалу РТР, который подписал контракт на показ всех гонок «Формулы-1» до 2005 года. А женщин все равно жалко...

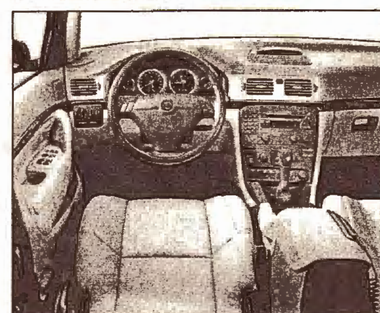
«ФОРМУЛА-1». КОМАНДЫ И ПИЛОТЫ

№	Команда	Пилот	Возраст	Рост	Вес	Страна	Резина	Мотор
1	Ferrari	Михаэль Шумахер	34	174	75	Германия	Bridgestone	Ferrari
2	Ferrari	Рубенс Баррикелло	30	172	77	Бразилия	Bridgestone	Ferrari
3	Williams	Хуан-Пабло Монтойа	27	168	72	Колумбия	Michelin	BMW
4	Williams	Ральф Шумахер	27	178	73	Германия	Michelin	BMW
5	McLaren	Дэвид Култхард	31	182	72	Шотландия	Michelin	Mercedes
6	McLaren	Кими Райкконен	23	175	62	Финляндия	Michelin	Mercedes
7	Renault	Ярно Трулли	28	173	64	Италия	Michelin	Renault
8	Renault	Фернандо Алонсо	21	171	68	Испания	Michelin	Renault
9	Sauber	Ник Хайдфельд	25	164	59	Германия	Bridgestone	Petronas
10	Sauber	Хайнц-Харальд Френтцен	35	178	63	Германия	Bridgestone	Petronas
11	Jordan	Джанкарло Физикелла	30	172	64	Италия	Bridgestone	Ford
12	Jordan	Ральф Фирман	28	185	78	Англия	Bridgestone	Ford
14	Jaguar	Марк Уэббер	26	184	74	Австралия	Michelin	Ford
15	Jaguar	Антонио Пиццония	22	173	68	Бразилия	Michelin	Ford
16	BAR	Жак Вильнев	31	168	67	Канада	Bridgestone	Honda
17	BAR	Дженсон Баттон	23	182	72	Англия	Bridgestone	Honda
18	Minardi	Джастин Уилсон	24	192	80	Англия	Bridgestone	Cosworth
19	Minardi	Йос Ферстаппен	31	175	73	Голландия	Bridgestone	Cosworth
20	Toyota	Оливье Панис	36	173	76	Франция	Michelin	Toyota
21	Toyota	Кристиано да Матта	29	165	59	Бразилия	Michelin	Toyota

АВТОБАН

«Точно такой же, только с перламутровыми пуговицами...»





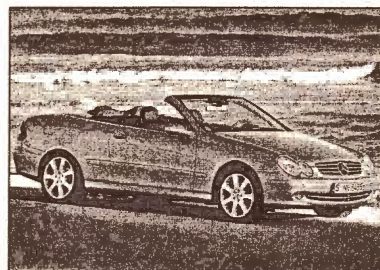
Компания Volvo на автошоу в Амстердаме продемонстрировала обновленную версию седана S80. Теперь у машины передние фары выполнены в стиле внедорожника XC90. Поработали дизайнеры и над салоном автомобиля. На S80 теперь будут устанавливаться такие же приборная панель и рулевое колесо, что и у спортивного S60R. У этой же модели позаимствованы 6-ступенчатая механическая КПП и 5-ступенчатый «автомат». Набор моторов остался прежним — бензиновые мощностью от 140 до 272 л.с. и дизельные мощностью от 130 до 163 л.с. Позже к ним добавится 8-цилиндровый двигатель в 320 л.с. от Jaguar.

С3 собирает урожай призов



В Португалии Citroen C3 выбран «Самым компактным автомобилем 2003 года». Жюри состояло из теле- и радиожурналистов, представителей прессы. Практически в то же время в другой части Европы Ассоциация хорватских автомобильных журналистов (АХАЖ) приняла решение о вручении Citroen C3 приза «Лучший дизайн 2002 года». Жюри состояло из 9 главных редакторов хорватских телевизионных и печатных изданий. Директору филиала Citroen в Хорватии был вручен символический приз — «Золотой руль».

Шутя обгоняет ковер-самолет



Мотористы AMG — тюнингового ателье Mercedes-Benz — готовят к выпуску самый мощный за всю историю фирмы двигатель для дорожного автомобиля. Оснащенное им купе CL 65 AMG будет представлено на автосалоне в Женеве. V12 с двойным турбонаддувом базируется на моторе, устанавливающемся на S-классе. Однако его рабочий объем увеличен почти до 6 л. Двигатель развивает мощность свыше 600 л.с. С этим мотором купе CL сможет разгоняться до 100 км/ч за 4,5 с, а его максимальная скорость со снятым электронным ограничителем, вероятно, достигнет 300 км/ч. Помимо могучего купе, стенд фирмы будет украшать родстер SLK в версии Final Edition, подразумевающей отделку салона алюминием и мягкой кожей Nappa двух цветов — красного и черного.

Готовь кабриолет зимой



Компания Nissan представила открытую версию нового спорткара Z350. Автомобиль получил имя Z350 Roadster, а его премьера состоится на апрельском автошоу в Нью-Йорке. Машина представляет собой компактный 2-местный родстер. Жесткая крыша складывается и отправляется в багажник с помощью электроники. Основное отличие родстера с поднятой крышей от купе — отсутствие центральной стойки. На новинку устанавливается алюминиевый двигатель V6 (3,5 л, 287 л.с.), а максимальный крутящий момент в 372 Нм достигается при 4800 об/мин. В продаже новый родстер должен появиться уже летом этого года.

МОТОРЫ

Эволюция в дизельном двигателестроении

PSA Peugeot Citroen и Ford Motor Company представляют новые дизельные двигатели совместной разработки объемом 1,6 и 2,0 л, оборудованные системой прямого впрыска. Они предназначены для установки на модели обеих марок, начиная со второй половины 2003 года.

Двигатели призваны удовлетворить возросшие потребности покупателей к потреблению топлива, техническим показателям и уровню выхлопов и шумов. Инвестиции обеих компаний, необходимые для производства подобных моторов, составят Eur 1 млрд. Производственная мощность предусматривает изготовление более 1,6 млн двигателей в год. Двигатель 1,6 л (имеющий маркировку HDi 1.6l в PSA Peugeot Citroen и Duratorq TDCi 1.6l в Ford Motor Company) будет производиться в двух вариантах — 110 л.с. и 90 л.с. — и устанавливаться на 37 моделях автомобилей PSA и Ford. Мотор изготовлен из алюминия, что позволило снизить его вес до 120 кг. Система сгорания двигателя создана на основе применения самых последних разработок в этой области, включая и систему впрыска Bosch второго поколения, поддерживающую максимальное давление 1600 бар. Система использует технику многократного впрыска, обеспечивающую шестикратный впрыск за один цикл работы двигателя. Полученные преимущества снижают потребление топлива, шумы, вибрации, выброс вредных веществ.

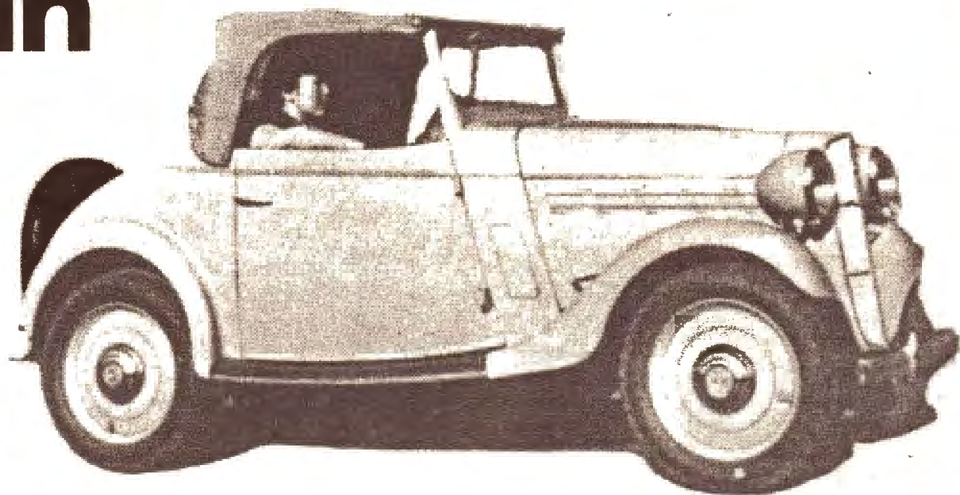
Кроме того, PSA Peugeot Citroen и Ford Motor Company представили двигатель 2.0l, известный как HDi 21 и Duratorq TDCi 2.0l. Предлагаемый мотор — доработанный вариант 2.0 HDi, устанавливавшегося на автомобили группы PSA с 1998 года. Основной целью совместного проекта являлась разработка 2-литрового двигателя высокого качества с сохранением низкого потребления топлива. С момента появления на рынке он будет соответствовать нормам Euro 4 и оснащаться фильтром FAP. Мощность двигателя составляет 136 л.с. (увеличение на 25% по сравнению с предыдущим поколением). Но, что наиболее важно, максимальный крутящий момент возрос на 36%, что делает передвижение в автомобиле, оснащенном подобным мотором, более мягким и комфортным.

АВТОРЕТРО

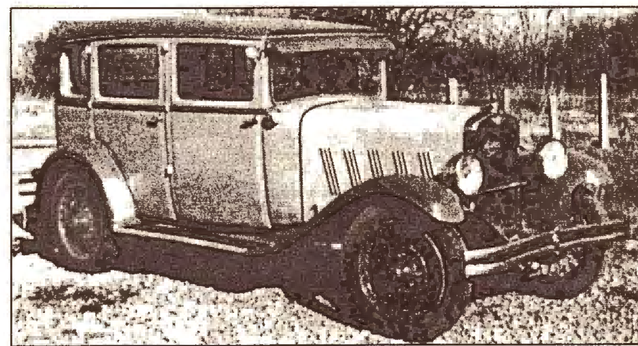
Японские кружева Datsun

Наталия ПОПЕЛЬ

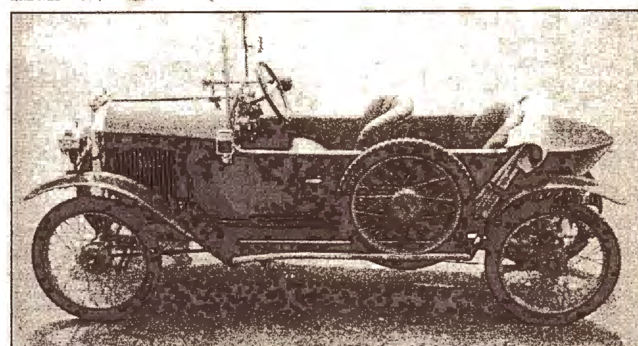
Судьба этого автомобиля наводит на парадоксальное, с первого взгляда, сравнение. История Datsun — как японское кружево: удивительна, загадочна, притягательна и потому волнует. Впрочем, при всей витиеватости ходов история эта развивалась вполне логично. Проследим переплетения, из которых она сложилась.



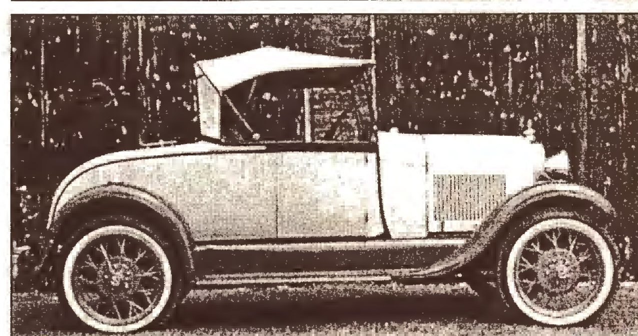
Datsun



Austin



Peugeot Quadrilette



Ford Model A

20-е годы прошлого столетия отличались бурным развитием транспорта. Япония не была в стороне от технического прогресса. Непростым путем создавалась Nissan Motor Co. В 1934 году ей предстояло удивить мир, по словам японцев, *«самым благородным малолитражным автомобилем, рожденным в результате 15-летнего опыта конструкторов фирмы»*. Малый расход топлива и надежность конструкции определили спрос на эту модель не богатых тогда, но проявлявших усиленный интерес к дешевым автомобилям японцев. Datsun 1934 года был оснащен рядным 4-цилиндровым двигателем с боковыми клапанами рабочим объемом 748 куб.см и мощностью 12 л.с., имел лонжеронную раму, барабанные тормоза всех колес, кузов — 4-дверный седан и кабриолет, мог развивать скорость до 75 км/ч.

Он появился на свет с легкой руки английской фирмы Austin, а непосредственным прототипом явился сам Austin-7 — знаменитый «Остин севен» по прозвищу «общительный». Поскольку эта британская модель удостоена автомобильными историками эпитетов самых превосходных и являлась образцом для множества подражаний, уделим ей внимание и мы. Во многом она проливает свет на *«15-летний опыт японских инженеров»*.

Но для начала все же заглянем в историю поглубже. Сколько конструкторов мечтало о создании «народного» автомобиля! Некоторым в этом заманчивом мероприятии сопутствовала удача. В 1908–1914 гг. знаменитая модель Ford T воплотила идею своего автора: максимум преимуществ за небольшие деньги. И то сказать: новенькое авто за 450–800 долларов — меньше годового дохода американского учителя тех лет. В 1919 г. Андре Ситроен предложил свою модель А — «автомобиль для каждого», а за ним последовал простейший и, естественно, дешевый 2CV — «автомобиль для мужчин со скромными средствами». Немало их было, предшественников самого народного Volkswagen Фердинанда Порше.

До сих пор живет и слава Austin-7. Идея создать простой, надежный и недорогой автомобиль завладела Гербертом Остином в 1909 году, и он поступательно шел к ее осуществлению. Вначале была 7HP — легкая, компактная, открытая 2-дверная 4-местная машина на спицованных колесах и, что было особенно важно для населения, обедневшего после Первой мировой, — дешевая. Был также автомобиль Austin — такси, потомки которого, между прочим, до сих пор состоят на вооружении таксомоторных фирм Великобритании.

В 1922 году на свет появляется знаменитая «семерка». Сравните с Datsun: рядный 4-цилиндровый двигатель с боковыми клапанами объемом 747 куб. см, мощностью 10,5 л.с., с механической трехступенчатой коробкой передач, подвеской на рессорах, с барабанными тормозами на всех колесах. Максимальная скорость — 65 км/ч. Расход топлива невелик — всего 6,7 л на 100 км. Сравнивая, будем помнить, что Austin-7 выпущен в 1922 году, а Datsun — 12-ю годами позже (помните фразу про *«15-летний опыт японских конструкторов»*?). Постоянно модернизируясь, Austin-7 выпускался 17 лет.

Но вот что интересно. Задумав свой «Севен», Остин берет за основу французский Peugeot Quadrilette. Снова не обошлось без заимствований.. И снова выбрано лучшее, чтобы сделать совершенное. Столкнувшись все с той же проблемой — скромными послевоенными возможностями автомобилистов — Peugeot приостанавливает выпуск своих мощных и дорогих машин. В 1920 году делает обновленную копию пришедшейся по вкусу довоенной публике Bebe (в буквальном переводе с французского — «малыш»), легкой и компактной. Двухместный Peugeot 161 Quadrilette принадлежал к классу сверхлегких машин, называемых во Франции «вуатюретками» (от французского voiturette — колясочка) и имел рядный 4-цилиндровый мотор в 9,5 л.с. На такие авто предоставлялись налоговые льготы, к тому же он требовал мало топлива и расходов на техобслуживание, отсюда его титул — «самый экономичный французский автомобиль». Quadrilette постоянно совершенствовался и к 1926 году достиг своего технического пика. Конечно, этот автомобиль не мог оставаться в стороне от внимания конструкторов разных стран.

Прежде чем вернуться к нашему Datsun, придется сделать еще одно отступление. Дело в том, что кузов японского автомобиля 1934 года многим показался уменьшенной копией европейского Ford. В этом есть своя логика. Вторжение американцев на европейский рынок началось в 30-е годы, когда Генри Форд открыл свое британское отделение в Дагенхэме. Но все проходило не так гладко. Слишком дорогими оказались для европейцев американские авто. Поскольку то был Форд, то уже через 5 месяцев он сумел предложить, говоря современным языком, римейк по кошелькам европейцев: за столь короткий срок была разработана дешевая малолитражка. Отправной моделью явился Ford A. Тогда, в 1929 г., автомобиль был самим совершенством: с тормозами на всех колесах, 3-ступенчатой коробкой передач, лобовым (впервые!) безосколочным стеклом, гидравлическими амортизаторами, развивающий скорость под сотню, с кузовами на любой вкус.

Интересный факт из серии уникальных, связанный с этой моделью. Лишь в 1980 году (всего-то 23 года назад) побит рекорд продаж фордовских авто выпуска 1929 года — за 16 месяцев тогда разошлось более миллиона экземпляров. Рекорд продержался 51 год. Конечно, модель совершенствовалась, приспосабливаясь к новым покупателям. Как могли японские конструкторы не заметить этакий шедевр?

В такой вот кружевной рисунок автомобильной истории вплетен японский Datsun. Но в этом переплетении все же обнаруживается закономерность: вся тройка конструкторов — это пионеры автомобилестроительного дела в своих странах. Они снискали славу создателей надежных, экономичных и дешевых автомобилей, названных «народными»! Простота, но не примитивизм, функциональность конструкции, высокая технологичность при массовом производстве — все эти качества автомобилей явились результатом предыдущего опыта, помноженного на неординарность собственной мысли, всплеск творческих озарений и, наконец, на экономическую целесообразность. Так стоит ли иронизировать по поводу не чисто японского авторства Datsun? Важно, что Datsun явил пример распространения мирового опыта, приобщая население своей страны к высоким техническим достижениям, побуждая к творчеству отечественных изобретателей и давая толчок развитию национального автопроизводства. Как всегда, в любом деле важен результат, а он таков: сегодня Nissan — четвертый в мире производитель автомобилей. А история его начиналась с маленькой «кареты» под названием Datsun, в жилах которой текла английская, французская и американская кровь. Иногда очень важно уметь творчески распорядиться опытом других и обратить его в собственное благо. Японцы отличаются этим талантом.

Но плетение кружева на этом не закончено. Заглянуть так глубоко в историю нас заставила история современная. Каким-то непостижимым образом в него вплетается белорусская нить — Datsun есть в Минске! Почти 20 лет назад к нам в город приезжал хабаровский цирк. Один из аттракционов разворачивался в этом автомобиле. В самый неподходящий момент машина встала намертво. Помочь старушке было некому. А вот покупатель на нее нашелся. Цирк уехал, Datsun остался в Беларуси. В скором времени японское диво приобрел нынешний владелец — Александр Защев. Он принадлежит к отряду истинных ценителей старинных автомобилей, к тому же серьезно занимается реставрацией. Почти полная оригинальность узлов, деталей кузова этого старинного автомобиля, естественно, окрыляет Александра. Но серьезная реставрация требует очень большой подготовки и полной отрешенности от рутины повседневной жизни.

В Беларуси сегодня почти не осталось истинно ценных экземпляров старинных автомобилей. Содержание и реставрация таких автомобилей требуют серьезных средств. Превратить «почти» в «совсем» мешает, в числе других раритетов, и японский Datsun 1934 года. Останется ли он в Беларуси — очень большой вопрос. Слишком активный интерес к реликвии проявляют зарубежные коллекционеры.

НОВИНКИ

Первая Mazda европейской сборки

Валентин Стальский

Mazda2 — первый автомобиль японской корпорации, собранный в Европе, — появился на свет 20 января на совместном сборочном производстве Mazda и Ford в испанской Валенсии.



Mazda2 является второй моделью в рамках программы Millennium Plan — стратегии развития марки и брэнда в новом тысячелетии, реализуемой под девизом zoom-zoom. Данная стратегия — это больше, чем просто программа создания новых моделей. Это — создание новой философии, образа мышления, суть которых заключается в формировании нового класса потребителей, которые при безусловной уверенности в качестве товара все больше руководствуются хорошими и яркими эмоциями, выбирая автомобиль.

Отныне машины Mazda призваны вызывать симпатию на эмоциональном уровне, позволять водителю подчеркнуть свою индивидуальность, светиться романтическим ореолом. Правильность выбранной стратегии уже получила подтверждение в прошлом году, когда новая Mazda6 буквально произвела фурор своим появлением на рынке и сразу завоевала рекордное количество престижных наград и титулов по всему миру.

Mazda2, как и первопроходец новой стратегии развития Mazda6, создана специально для европейцев. Новинка позиционируется как городской автомобиль для молодых духом людей, предпочитающих активный образ жизни и удовольствие за рулем. Подтверждением этому выступают красивый и выразительный дизайн, мощные и экономичные двигатели, тщательно продуманный и функциональный салон, а также высокий уровень комфорта как для водителя, так и для пассажиров. А высочайшее качество сборки, надежность и выносливость являются общими чертами всех представителей семейства Mazda.

Для организации европейского производства была специально организована группа из 70 лучших специалистов корпорации. В течение нескольких лет группа вела интенсивную работу по приведению сборочного производства в Валенсии в соответствие с жесткими требованиями Mazda по качеству, с одной стороны, и воплощению требований европейского рынка в новой модели — с другой. Ежегодно планируется выпускать для Европы 40 тыс. новых автомобилей.

Что касается Беларуси, то первые Mazda2 должны достигнуть ее пределов ближе к лету нынешнего года.

НОВОСТИ СНГ И БАЛТИИ

«Нива» получила по заслугам

Популярный в Европе автомобильный журнал Off Road провел опрос среди своих читателей на тему «Лучшие внедорожники 2003 года». По итогам голосования автомобиль «Нива» ВАЗ-21214 занял второе место в категории «Пассажирский внедорожник».

Журнал Off Road — престижное издание, которое издается в Германии, но распространяется во многих европейских странах: Австрии, Швейцарии, Франции, Италии, Испании, Греции. Тираж журнала — 70 тыс. экземпляров. Свидетельство о присуждении второго места редакция журнала Off Road передала компании LADA Automobile GmbH, официальному дистрибьютору ОАО «АвтоВАЗ» в Германии.

Россия увеличила поставки автомобилей

Россия увеличила в 2002 году импорт легковых автомобилей до 137,8 тыс. шт. (118,7% по сравнению с предыдущим годом). Согласно сообщению Государственного таможенного комитета, сумма закупок составила Usd 1,286 млрд, что на 33,9% больше показателей 2001 года. В страна дальнего зарубежья закуплено 126,7 тыс. автомобилей (119,1%) на Usd 1,229 млрд.

В то же время, по данным ГТК, в 2002 году Россия увеличила экспорт легковых автомобилей до 116,3 тыс. шт. (118,5%), в т.ч. 75,7 тыс. автомобилей составил экспорт в страны дальнего зарубежья (116,7% в сравнении с 2001 годом). Сумма экспортных поставок составила Usd 351,9 млн (117,9%), в т.ч. в страны дальнего зарубежья — Usd 214,7 млн (116,7%).

Запорожский автомобиль с европейским «сердцем»

Состоялась официальная презентация автомобиля «Славута» с инжекторным двигателем объемом 1,3 л, соответствующим нормам Euro 2. Сегодня существуют две модификации «европейских» «Славут». У них одинаковые двигатель (1,3 л, 66 л.с. при 5500 об/мин) и техническая «начинка» (каталитический нейтрализатор выхлопных газов, система улавливания и адсорбирования паров бензина), но разное оснащение.

На ЗАЗ-110308-42 устанавливаются модернизированная панель приборов, усилитель тормозов, радиоподготовка, а также дополнительный стоп-сигнал.

У модификации «Люкс» ЗАЗ-110308-40 довольно богатое оснащение для машины малого класса — центральный замок и электрические стеклоподъемники передних дверей, спойлер, магнитола, оцинкованный кузов, тонированные стекла, обогрев заднего стекла, подголовники задних сидений и др.

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

Европейский Ford настроен на успех

Ford of Europe намерен посредством выпуска новых продуктов и дальнейшего снижения расходов сделать 2003 год третьим годом непрерывного роста. Компания будет развивать успех, достигнутый в 2002 году на основе европейской стратегии преобразования (ETS).

«В 2003 году отрасль и экономика в Европе будут особенно непредсказуемыми, однако команда, разработавшая в 2000 году нашу успешную европейскую стратегию преобразования, продолжает уверенно вести компанию к ее столетию. Концентрируя внимание на трех ключевых областях – выпуске превосходных новых продуктов, значительном уменьшении затрат и обеспечении эффективной дистрибуции, – мы уверены в том, что 2003 год станет очередным годом улучшений», — отметил президент и исполнительный директор компании Ford of Europe Дэвид Терсфилд.

После 2000 года Ford объявил о выпуске 32 новых продуктов, на сегодня 28 из них уже в продаже. Дела Ford в Европе стали поправляться после того, как существенно изменились подходы к управлению европейскими заводами компании.

В 2002 году Ford оказался в числе немногих массовых производителей автомобилей, которым удалось увеличить свою долю европейского автомобильного рынка: продав 1 515 000 автомобилей, компания увеличила ее с 8,6 до 8,7 процента, несмотря на сокращение рынка в целом и острую конкуренцию. Принадлежащая Ford доля рынка легковых автомобилей также увеличилась на 0,2% и достигла 8,8%, а самая успешная модель, Ford Focus, поднялась на третье место в европейской «десятке» лидеров продаж.

За минувший год Ford увеличил свою долю рынка в Италии, Испании, Австрии и Швейцарии, завоевал рекордные доли в Голландии, Греции и Польше, в 26-й раз подряд оказался лидером рынка Великобритании и в первый раз — Турции.

В России Ford Focus на сегодняшний день является одной из самых продаваемых новых «иномарок» — во многом благодаря тому, что в сентябре прошлого года открылся собственный завод Ford по сборке «Фокусов» под Санкт-Петербургом. В прошлом году в России было продано 3572 новых «Фокуса», из которых 1672 — российской сборки. На белорусский рынок теперь также поставляются «Фокусы» из России.

ПЕРЕНИМАЕМ ОПЫТ

Трамвай напрокат

Городское коммунальное предприятие «Запорожэлектротранс» (Украина) проводит эксперимент, цель которого — частично решить проблему с выплатой заработной платы своим сотрудникам. Зарегистрировавшись в качестве частных предпринимателей, водитель и кондуктор могут взять принадлежащий предприятию троллейбус или трамвай в аренду.

Предприниматели сдают в кассу часть ежедневной выручки, оставляя в собственном распоряжении до 30% «живых» денег. На таких условиях на городских маршрутах работают уже 6 троллейбусов и 6 трамваев. Прежде чем начать эксперимент, были изучены пассажиропотоки на городском электротранспорте. Бухгалтеры предприятия подсчитали, что в зависимости от напряженности маршрута кондукторы продают билетов на Usd 60–110 в день. Эти цифры и стали контрольными. Результатом довольны все: от деятельности частных предпринимателей пополняется городская казна, а предприятию гарантирован высокий уровень сборов за проданные билеты. Заработной платой водители и кондукторы обеспечивают себя сами. Все предусмотренные законодательством льготы в таких троллейбусах и трамваях сохранены, зато безбилетникам вход в салон заказан.

Автомобилисты оплачивают покупку городских автобусов

Уникальная практика уплаты сбора за въезд в центр Лондона приносит свои плоды — за два дня количество автомобилей, проследовавших через историческую часть британской столицы, снизилось на 30%. «Кровавый понедельник», которого так опасался инициатор нововведения мэр Лондона Кен Ливингстон, сам передвигающийся по городу только на метро или в такси, не состоялся.

Все прошло спокойно. Лондон — первая мировая столица, где решили провести подобный эксперимент. Отныне водитель автомобиля, желающий проехать в центр Лондона, должен уплатить Usd 8. Введение дорожного сбора должно решить наболевшую проблему — пробки. Из-за заторов автомобили в центре Лондона движутся со скоростью дилижанса — 4,5 км/ч. Ежедневно центр столицы пересекает не менее 200 тыс. автомобилей. Однако дорожный налог взимают только с понедельника по пятницу, с 7.00 до 18.30. Оплата производится заранее на заправочных станциях или в кафе, можно также перевести сумму с кредитной карточки по Интернету или по телефону. Дальше все просто: номер автомобиля вносится в компьютерную базу данных, и видеокамеры считывают его, когда машина въезжает в центр города. Если камера засечет нарушителя, то в ближайшие дни он получит уведомление о солидном штрафе — примерно в Usd 200. Ожидается, что новый дорожный сбор принесет за год около Usd 200 млн. Это позволит муниципалитету приобрести 133 городских автобуса.

КАЛЕЙДОСКОП

Кепку жалко

Шансонье российской эстрады Михаил Звездинский («Поручик Голицын») лишился автомобиля Audi A8 цвета серебристый металлик. По словам потерпевшего, машина 1999 года выпуска была угнана с охраняемой стоянки одного из московских ресторанов, куда певец с женой приехал в воскресенье вечером. Пара провела в ресторане не более часа, а выйдя из заведения, свою Audi не обнаружила. По словам близких знакомых Звездинского, этот автомобиль специально для него пригнали из Германии в январе, и поездил певец на нем всего неделю. К несчастью, иномарка (по некоторым данным, такая машина может стоить порядка Usd 60 тыс.) не была застрахована. Особенно певец расстроен тем, что вместе с машиной пропали кассеты, диски, записи, черновики и его любимая кепка.

Роскошь передвижения

В Белграде на аукционе выставлены лимузины, на которых некогда ездил лидер Югославии Иосип Броз Тито. Эксперты считают, что эта коллекция из 13 роскошных автомобилей, сделанных по специальному заказу, — одна из лучших в мире. Самые ценные экземпляры — «Роллс-Ройс-Фантом» 1960 года выпуска, салон которого отделан красным деревом, и 7-метровый бронированный «Мерседес». Стартовая цена каждого из них — Usd 540 тыс.! Все машины находятся в прекрасном состоянии. Они практически не использовались после смерти Тито в 1980 году. Лишь в 1997 году Слободан Милошевич прибыл на собственную инаугурацию на одном из «Мерседесов». По просьбе Тито эта машина была изготовлена с откидным верхом. Югославский лидер любил использовать ее для поездок по стране и приемов иностранных делегаций. Руководителю нравилось, когда люди видели его. «Роллс-Ройсы» оценены дешевле. За каждый из них (кроме «Фантома») предлагается выложить по Usd 215 тыс. К лимузинам прилагаются комплекты запчастей по 600 деталей в каждом. Выставлены на продажу также специальные мотоциклы «БМВ», использовавшиеся эскортной службой и охраной Тито. Таких красавцев десять, по Usd 14 тыс. за модель. По мнению западных историков, эта коллекция является убедительным доказательством того, что Тито купался в роскоши.

Шоколадный «Жук»

В Японии шоколад стал излюбленным материалом для изготовления разного рода произведений искусства. Так, к Новому году одна из японских кондитерских компаний представила в Токио шоколадную статую звезды английского футбола Дэвида Бекхэма. Теперь в центральном токийском супермаркете «Мицукоси» появилась копия знаменитой «Джоконды» в виде шоколадной плиты весом 20 кг. Заключенная в рамку рельефная «картина» точно соответствует размерам бессмертного творения Леонардо да Винчи (77 x 53 см). Шоколадная Мона Лиза не предназначена для продажи. Посетителям «Мицукоси» разрешается лишь понюхать «картину». А кондитеры одного из токийских ресторанов представили другой шедевр кулинарного искусства. В течение четырех часов они превратили настоящий «Фольксваген-Жук» в гигантский торт. Кондитеры облили автомобиль 200 кг шоколада и украсили его почти центнером конфет, печенья и сливочного крема. Через месяц машину помоют и вернут в расположенный по соседству автосалон.

Первым делом — выплатить кредит за автомобиль

Невероятно повезло проживающему в США иммигранту из Камбоджи Пхин Сую. 32-летний беженец, работающий садовником в Центральном парке Нью-Йорка и зарабатывающий около Usd 3,3 тыс. в месяц, выиграл в лотерее «Мега-миллионс» Usd 128 млн. Это самый крупный джек-пот в истории штата Нью-Йорк, выигранный одним человеком. После вычета налогов счастливчик получит на руки Usd 75,3 млн, поскольку решил получить деньги сразу, а не частями в течение многих лет. Пхин Суй переехал в Америку в 13-летнем возрасте, спасаясь от режима «красных кхмеров». Ныне он живет в нью-йоркском районе Бруклин с женой и двумя маленькими детьми — 5-летней дочерью и 2-летним сыном. На что он потратит свой гигантский выигрыш, камбоджиец еще не решил. В первую очередь он намерен выплатить все свои долги и кредит за автомобиль «Хонда». В будущем Суй намерен переехать в более теплые края. Возможно, купит дом во Флориде.

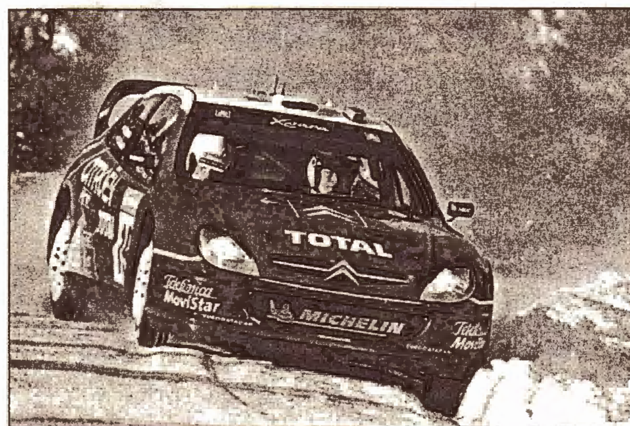
Геройский парень

Брэд Питт («Бойцовский клуб», «Семь», «Интервью с вампиром») проявил себя в жизни настоящим героем. Актер курил возле итальянского ресторана «Дан Танас» в Лос-Анджелесе, когда из-за поворота на большой скорости вылетела спортивная машина. Автомобиль несся прямо на даму, которая мирно шла по тротуару. Отбросив сигарету в сторону, Питт молниеносно бросился к женщине и в последний момент оттолкнул ее в сторону. Удостоверившись, что незнакомка не пострадала, 39-летний Брэд заявил собравшейся толпе: *«Все в порядке. На сегодня хватит драм»*. Водитель машины, едва не ставший виновником трагедии, оправдывался тем, что на секунду отвлекся от дороги, копаясь в «бардачке». *«Я счастлива, что мне спас жизнь один из самых сексуальных мужчин в мире»*, — воскликнула женщина. *«Рад, что смог оказать вам услугу»*, — скромно ответил Питт. Кстати, в прошлом году героизм проявила супруга Брэда — актриса Дженнифер Анистон, сумевшая оказать помощь мужчине, который подавился в ресторане и едва не задохнулся.

РАЛЛИ

Гонка для скандинавов

«Ралли Швеция» всегда выделялось на фоне остальных этапов первенства WRC. Во-первых, остальные гонки, в основном, делятся на асфальтовые и гравийные, а тут — лед, снег, сугробы. Во-вторых, эта гонка проводилась уже 52-й раз, и с 1950 года здесь побеждали исключительно скандинавы.



И 2003 год не стал исключением. Действующий чемпион мира по ралли финн Маркус Гронхольм — первый пилот Peugeot — одержал уверенную победу на «Ралли Швеция». Финишировав первым, Маркус принес команде Peugeot четвертую подряд победу на «Ралли Швеция». Для самого же гонщика эта победа стала 13-й в карьере — пятый результат среди действующих ралли-пилотов.

Личный зачет

Место	Пилот	Очки
1	Себастьян Лоэб	12
2	Колин МакРэй	12
3	Маркус Гронхольм	10
4	Ричард Барнс	10
5	Маркко Мартин	10
6	Томми Мякинен	8
7	Карлос Сайнс	6
8	Седрик Робер	3
9	Петер Солберг	3
10	Франсуа Дюваль	2
11	Армин Шварц	1
12	Тони Гардмайстер	1

Командный зачет

Место	Марка	Очки
1	Citroen	24
2	Peugeot	22
3	Ford	15
4	Subaru	11
5	Hyundai	3
6	Skoda	3

Борьба без компромиссов

В минувшие выходные состоялся Кубок Беларуси по зимним трековым автогонкам. И снова борьба за выход в финал на квалификации, вновь трибуны не вместили всех желающих увидеть впечатляющее зрелище, посвященное Дню защитников Отечества.



Гонка проходила по таблице 16-ти участников при 4 запасных пилотах. Те, кто пришли в этот морозный день на стадион «Заря», не пожалели о потраченном времени. Спортсмены продемонстрировали красивую и бескомпромиссную борьбу, в результате которой победителем стал Вадим Кишкурно, второе и третье места достались Алексею Кобяку и Юрию Семенчуку. В командном зачете лидером стал РУСЦ «БелОСТО-1», второе место завоевала команда WRC-AUTO, а третье — Optimal KG.

После основных заездов состоялся суперфинал, в котором 6 участников должны были проехать 6 кругов в очной борьбе. Победу снова одержал Вадим Кишкурно. Но в связи с подачей протеста на состояние автомобиля победителя награждение отложили до выяснения обстоятельств. В случае обнаружения несоответствия и аннулирования результата Кишкурно победителем станет Алексей Кобяк.

Соревнования были организованы БелОСТО при поддержке БАФ и газеты «Автодайджест». Главный спонсор — представительство SKF в РБ, спонсоры — компания «ОПТИМАЛАвто», являющаяся представительством OPTIMAL KG в Беларуси.

По материалам БАФ

НЕСЕРЬЕЗНО

Ответ GM Биллу Гейтсу

Билл Гейтс, по слухам, сравнил компьютерную промышленность с автомобильной и сказал: *«Если бы GM шел в ногу с технологией подобно компьютерной промышленности, мы бы все управляли автомобилями за Usd 25, которые проходили бы 1000 миль на одном галлоне топлива»*. В ответ на комментарии Гейтса GM выпускает сообщение для печати...

Если бы GM разрабатывал технологию подобно Microsoft, мы бы все водили автомобили со следующими характеристиками:

1. Абсолютно без причины ваш автомобиль должен разваливаться дважды в день.

2. Каждый раз, когда перерисовывают разметку на дороге, вы должны будете купить новый автомобиль.

3. Случайно ваш автомобиль должен останавливаться на шоссе без всякой причины, и вы должны просто принять это, перезапустить двигатель и ехать дальше.

4. Случайно, при выполнении маневра, например, левого поворота, ваш автомобиль отключается и отказывается перезапускаться; в этом случае вы должны переустановить двигатель.

5. Только один человек сразу мог бы использовать автомобиль, если вы купили Car95 или CarNT. Но затем вы должны будете купить больше мест.

6. Macintosh в таком случае должен сделать автомобиль, который питался бы от солнца, был надежным, ездил в пять раз быстрее и был вдвое легче в управлении, но работать он сможет только на пяти процентах дорог.

7. Индикаторы бензина, воды и температуры должны заменяться единственным световым индикатором «Общая неисправность автомобиля».

8. Новые сидячие места должны оснащаться пепельницей такого же размера, как и само место.

9. Спасательная система воздушной подушки должна спросить «Вы уверены?» прежде, чем сработать.

10. Случайно, абсолютно без всякой причины, ваш автомобиль должен блокироваться и не позволять вам войти до того, пока вы одновременно не поднимете ручку двери, повернете ключ и возьметесь за радиоантенну.

11. GM должен потребовать от всех покупателей также приобретать deluxe-комплект дорожных карт Rand McNally (теперь — филиал GM), даже если они не нужны и клиент не хочет их купить. При попытке отказаться возможности автомобиля немедленно уменьшаются на 50% или более.

12. Каждый раз покупатель автомобилей GM новой модели должен будет изучать вождение сначала, поскольку ни один из органов управления не действует так же, как на старом автомобиле.

АВТОАНЕКДОТЫ

***

— Зачем гаишники надевают по ночам светящиеся жилеты?
— Чтобы было видно, куда деньги совать.

***

— Что делать, если видишь перед собой маленького зеленого человечка?
— Переходить дорогу...

***

В новый BMW 7-й серии влетает горбатый «Запорожец». Водитель «Запорожца», естественно, убегает. Тем временем встроенный компьютер I-Drive BMW произносит женским голосом с немецким акцентом: «Обнаружено новое устройство... Установить?» Новый русский нажимает ОК. Система продолжает: «В новом устройстве не обнаружено драйвера. Установить?»

***

Встречаются две подруги, которые давно не виделись. Одна из них начинает рассказывать про своего мужа:
— Его каждые день ждет большое количество народа, все выстраиваются в длинную очередь и очень радуются, когда он, наконец, появляется.
— Ух ты, это так здорово — занимать такую солидную должность! И кем он у тебя работает?
— Водителем автобуса.

***

Врезается на перекрестке «Запорожец» в 600-й «Мерседес». Водитель — старый дедушка — обмирает от страха, и тут из BMW 7-й серии, который стоит перед «Мерседесом», вылезает новый русский и машет рукой: «Спокойно, дед, я этого «мерина» за собой для того и таскаю, чтобы тачку не поцарапали!»

***

Он был такой бедный, такой больной, что его Lamborghini-Diablo была с ручным управлением...

***

Ну не может их 600-й «Мерседес» спорить с нашим 700-м «Кировцем», даже если в лёпешку расшибется.

***

Объявление на автозаправке: «Водитель! Помни! Каждый литр приобретенного тобой бензина улучшает вокальные данные Алсу!»

***

Женщина показывает подруге приобретенный автомобиль и комментирует: «Машина — сказка! Цвет — «черный сапфир», кожаный салон, музыкальная система с шестью динамиками и CD. Ну, без центрального дисплея и кондиционера уже никак нельзя ездить. Здесь коробка-автомат, противоугонная и поисковая системы. Об электрических стеклоподъемниках и подушке безопасности вообще не стоит много говорить. Двигатель — 160 л.с.: полторы сотни километров дает не напрягаясь...». Подруга перебивает: «А мой Вася мне на день рожденья «Оку» подарил». Потом подумала немного и добавила: «Увижу его — убью!»

***

Пассажирка долго смотрит на мигающий фонарь на конце крыла самолета, потом зовет стюардессу и говорит: «Скажите капитану, что он забыл выключить правый «поворотник»!»

***

Новый русский утром сдал свой «Мерседес» на СТО с жалобой на сильные стуки при поворотах. Вечером ему выдали заключение: «Выньте из багажника шар для боулинга!»

ТОРГОВЛЯ

Удар, еще удар...

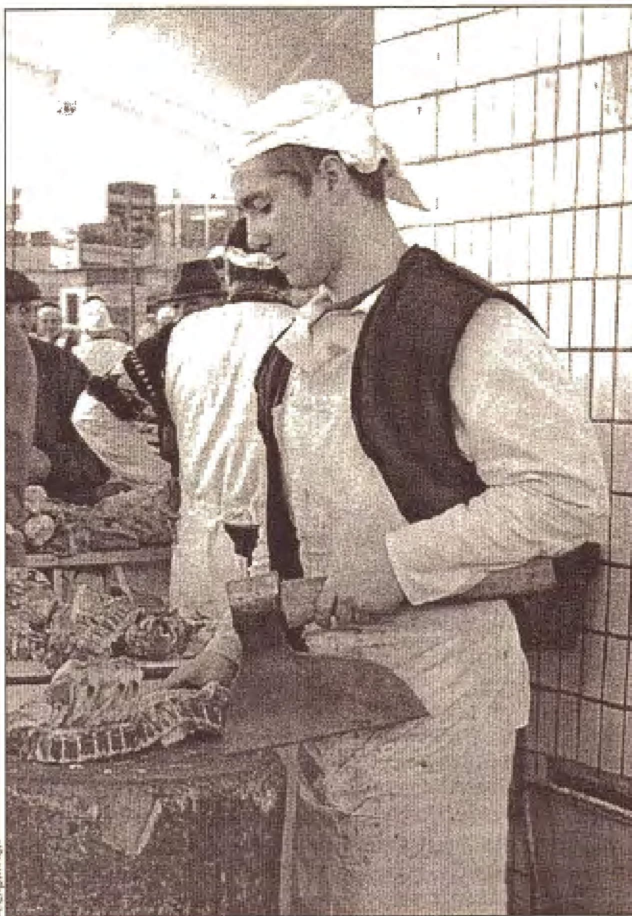
Леон ПАНЧЕВСКИЙ

Увидевшее свет 19 февраля 2003 года постановление Министерства экономики №48 нанесло очередной удар по предприятиям торговли, реализующим мясомолочную продукцию. Напомним, что речь в этом постановлении идет об установлении минимальных торговых надбавок на продовольственные товары по следующим категориям: мясо (говядина и свинина), вареные колбасные изделия, мясные консервы для детского питания, молоко, кефир, сметана, творог, сухие и жидкие молочные смеси, масло животное, а также мясные копчености и ряд других товаров.

А конкретно в постановлении говорится: «В соответствии с полномочиями, представленными пунктом 2 указа президента Республики Беларусь №285 от 19 мая 1999 года «О некоторых мерах по стабилизации цен (тарифов) в Республике Беларусь, в целях» сдерживания роста цен на мясную и молочную продукцию Министерство экономики ПОСТАНОВЛЯЕТ: в приложении к постановлению Министерства экономики Республики Беларусь №21 от 29 января 2002 года «О торговых надбавках на продовольственные товары» изложить позиции 1–4,7 в следующей редакции...». И далее по списку — перечень групп товаров с указанием максимальных торговых надбавок, которые в большинстве своем в 1,5 раза меньше существовавших ранее.

Как сообщили корреспонденту «БДГ» в отделе ценообразования Министерства экономики, *«данное постановление принято в целях сохранения уровня розничных цен в связи с тем, что одновременно повышены закупочные цены на сельхозпродукцию. Больше мы никаких комментариев давать не будем».* Мнение организаций торговли, прежде всего частной, естественно, в данной ситуации никто спросить не удосужился.

«Оценка последнего постановления Минэкономики однозначно негативная, — сказала корреспонденту «БДГ» директор одного из крупных столичных универмагов. — *Из чего предприятия торговли теперь будут платить налоги, если новые торговые надбавки с трудом покрывают те же издержки? Выжить в этой ситуации смогут только те, у кого большая номенклатура товаров, которые не подпадают под действие этого постановления и по которым торговая наценка доходит до 30 процентов. Я не знаю, как в новых условиях смогут выжить предприятия, которые в основном реализуют мясомолочную продукцию и хлеб. Однозначно могу сказать, что в данной ситуации проблемы одних решаются за счет других, но такими драконовскими методами в цивилизованных условиях экономические проблемы решаться не могут. Хотя, если вспомнить, что не за горами выборы в местные Советы, тогда абсолютно ясно, во имя чего все это делается».*



Не рубите, мужики, не рубите

КОММЕНТАРИЙ

«Мертвые» цены

Александр НОВИКОВ

Февраль 2003 года может стать для белорусской торговли тем же, чем стало Бородино для Наполеона. Или для Кутузова? Давайте разбираться...

12 февраля прошло заседание коллегии главного управления потребительского рынка, на котором были подведены итоги работы в 2002 году минской торговли и общепита. В результате были приняты многочисленные судьбоносные решения. В частности, в 2003 году в Минске не должно остаться убыточных магазинов, персональная ответственность руководителей торговых предприятий на местах за выполнение (или невыполнение) означенного постановления возрастет.

А спустя несколько дней президент страны озвучил своеобразный приказ для торговли и производителей: впредь цены не должны расти. Забегая вперед, могу сказать, что все эти заявления и решения можно вполне логично объяснить: 2 марта — очередные выборы в местные Советы, и избирателям всегда приятно вспоминать, что их проблемы под контролем и даже могут решаться «простыми, доступными методами».

И постановление Министерства экономики от 19 февраля не стало таким уж большим сюрпризом. Как останавливают цены в нашей стране, занимающейся вопросами экономики весьма романтично и нетрадиционно? Проще всего это сделать с помощью директив. И Минэкономики такой шаг сделало. С 20 февраля в постановление «О торговых надбавках на продовольственные товары» внесены принципиальные изменения. Говоря простым языком, торговые надбавки на самую покупаемую и повседневную еду в республике снижены в 2 раза. Если конкретно, «обрезание» будут выглядеть так:

— на мясо (говядину и свинину), вареные колбасные изделия торговые надбавки снижены с 11 до 6%;

— на мясные консервы для детского питания — с 10 до 5%;

— на молоко, кефир, сметану, творог, сухие и жидкие молочные смеси и продукты для детского питания — с 10 до 5%;

— на масло животное — с 15 до 7,5%;

— на мясные копчености, полукопченые и твердокопченые колбасные изделия, молочные и мясные консервы, мясные полуфабрикаты — с 24 до 12%.

Казалось бы, всем нам можно подпрыгнуть до потолка и воскликнуть: как здорово решились все проблемы! Чем меньше магазин «накручивает» на продукцию, тем больше цены способны обрадовать нас.

Понятно, что после подобных «элегантных» экспериментов цены на какое-то время застынут, а в отдельных магазинах даже снизятся. Но пройдет несколько дней или недель — и торговля начнет звонить в погребальный колокол... по себе.

Современный магазин — довольно серьезное производство, в которое нужно постоянно вкладывать деньги. Разумные торговые надбавки — единственная возможность для белорусского «шопа» выжить, накормить и себя, и покупателей, развиться и разрекламироваться. Безусловно, торговым предприятиям нынче сложно — арендная плата высока, а мы, покупатели, несмотря на всевозможные доклады и заверения, беднеем и покупаем в магазинах по минимуму. Что делать? Руководство многих торговых точек разумно начало заниматься всевозможными полуфабрикатами, в том числе и собственного изготовления. Ларчик открывается просто: торговля полуфабрикатами давала возможность накручивать законные 24% и как-то жить за счет тех, кто такие вещи еще может себе позволить. Несколько месяцев назад по итогам бесед со многими белорусскими продавцами и производителями я предположил: 2003 год станет годом качественных полуфабрикатов. С одной стороны, они выгодны для магазинов, с другой — возрастет деловая активность белорусских граждан, и они будут тратить меньше времени на приготовление чего-то особенного, а по максимуму покупать все готовое.

Боюсь, сглазил. С 20 февраля торговле невыгодно заниматься полуфабрикатами. Теперь все заработанные на них деньги съест плата за холодильное и прочее оборудование, а также тарифы за электроэнергию.

Что в итоге? Даже в относительно благополучном 2002 году торговля выжила с большим трудом. Средняя рентабельность продовольственных магазинов в Минске составила 0,78%. Но за этой плюсовой цифрой не видно, что многие магазины оказались полными банкротами и получили последний шанс на выживание в 2003 году. Теперь такого шанса у них нет. Более того, даже самые благополучные торговые предприятия Минска обречены на жестокий кризис. Я знаю, что уже сейчас многие директора минских магазинов звонят и пишут во всевозможные инстанции с просьбой разобраться и остановить пышные похороны белорусской торговли.

Есть, правда, одна надежда. Пройдут выборы, и странное чиновничье решение будет пересмотрено.

Если этого не произойдет, то диагноз нашей торговле можно будет поставить очень скоро: «Больной скорее мертв, чем жив».

ИНВЕСТОРЫ

Сколько стоят 2 процента?

ОАО «МТС» готовится выкупить контрольную долю в совместном предприятии

Отдел экономики

Российское ОАО «МТС» намерено выкупить у белорусской стороны недостающие для контроля над белорусско-российским СООО «Мобильные ТелеСистемы» 2% уставного капитала. В Минске в настоящее время ведутся активные переговоры об условиях приобретения крупнейшим российским сотовым оператором дополнительной 2%-ной доли в белорусской компании-операторе стандарта GSM.

При Совете Министров РБ на минувшей неделе была создана рабочая группа по оценке стоимости и определению условий продажи белорусским соучредителем 2%-ной доли своему российскому партнеру. Методика оценки стоимости продаваемой доли пока не разглашается, однако известно, что уже к 1 марта рабочая группа должна определить, во что ОАО «МТС» обойдутся недостающие для контроля проценты.

Информация о том, что ОАО «МТС» планирует в перспективе получить контроль над белорусской «дочкой», циркулирует с момента победы МТС в тендере на право стать вторым сотовым оператором в Беларуси, т.е. с сентября 2001 года. Однако с момента регистрации СООО «МТС» по настоящее время доля российского ОАО «МТС» в уставном капитале СООО «МТС» составляет 49%, а белорусскому УП «Междугородная связь» принадлежит 51%.

Для ОАО «МТС» приобретение контрольного пакета станет возможностью включить данные о белорусской «дочке» в консолидированную отчетность. *«На Нью-Йоркской фондовой бирже информация о том, что компания стала владельцем контрольного пакета, сразу позволит повысить котировки ее акций,* — сообщил агентству Рейтер директор УП «Междугородная связь» Константин Тикарь. — *МТС не существует сама по себе, а является акционерной компанией и должна учитывать мнение акционеров. Можно понимать, что при отсутствии контрольного пакета компании будет сложнее принимать решения о дальнейших инвестициях».*

В конце ноября 2002 года президент ОАО «МТС» Михаил Смирнов заявил о намерении компании вложить в развитие сети в Беларуси в 2003 году свыше 60 млн долларов. По словам Смирнова, эти планы обусловлены большими перспективами сотового рынка Беларуси — проникновение мобильной связи в стране составляет всего 5%, и это один из самых низких показателей в мире. Учитывая первоначально заявленные МТС инвестиционные планы на 10 лет — около 200 млн долларов — и то, что только в 2002 году суммарные инвестиции составили более 50 млн долларов, от московской компании можно ожидать гораздо больших инвестиций за этот период.

По условиям соглашения между учредителями СООО «МТС» при передаче ОАО «МТС» контрольного пакета совместного предприятия предусматривается ускорение инвестиций — в этом случае уже до конца 2004 года в строительство сети будет инвестировано 206 млн долларов. Очевидно, что в 2004 году строительство сотовой сети в Беларуси не прекратится, а следовательно, суммарный объем инвестиций ОАО «МТС» в ближайшие несколько лет может значительно превысить первоначально заявленный.

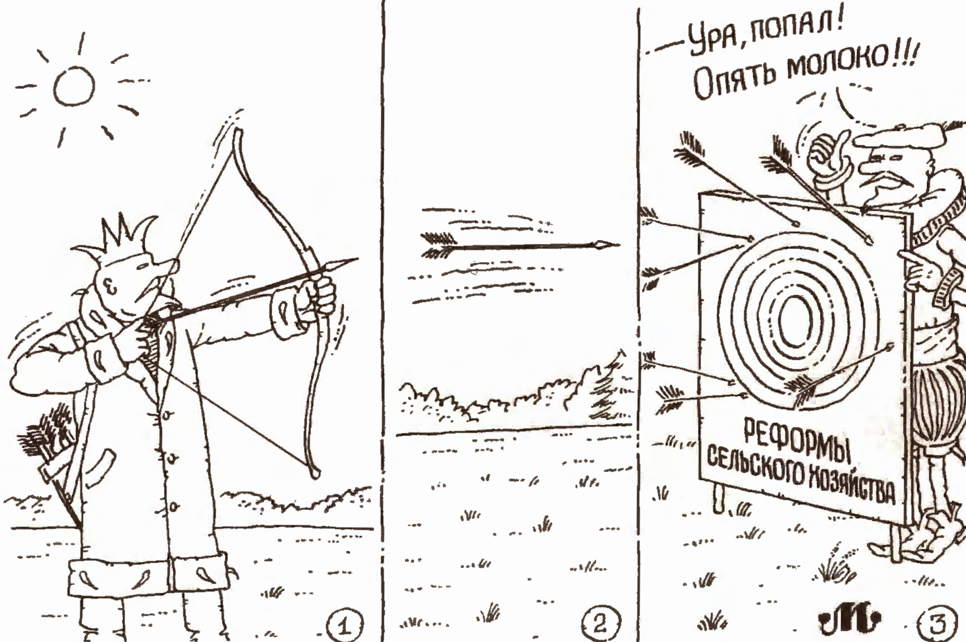
МТС уже 8 месяцев работает на белорусском рынке, в отличие от тех российских компаний, которым пока не удалось договориться с правительством Беларуси по своим инвестиционным проектам. В этой ситуации опасения белорусской стороны, связанные с передачей контроля над компанией россиянам, скорее всего, будут минимальными.

АГРОКОМПЛЕКС

От теории к практике

Сергей ГОНЧАРЕНКО

Анонсированные в конце минувшего года мероприятия по созданию в Беларуси аграрных финансово-промышленных групп начинают приносить плоды. Об их зрелости и жизнестойкости говорить еще рано, тем не менее первая аграрная финансово-промышленная группа создана в Жлобинском районе Гомельской области.



В состав ОАО «Центральная компания Жлобинской аграрной финансово-промышленной группы» вошли Жлобинский мясокомбинат, ОАО «Белагропромбанк», а также 11 хозяйств — производителей сырья для мясокомбината, в числе которых ряд колхозов, консервный завод и СПК «Красная Армия». Уставный фонд ОАО составил 25 млн рублей. 60% уставного фонда в равных долях внесли Жлобинский мясокомбинат и «Белагропромбанк», а доли остальных предприятий колеблются в промежутке от 1,6 до 6,6%.

«Еще рано говорить, окажется ли наш пример реформирования предприятий АПК успешным, поскольку многое зависит не от нас, — сказал корреспонденту «БДГ» директор Жлобинского мясокомбината Сергей Кузьменков. — *Проблема в том, что для полноценной работы нашего ОАО существующей нормативной базы явно недостаточно. Дело это новое для республики, поэтому должны быть и новое положение о бухгалтерском учете, утвержденное Совмином, и изменения в налогообложении. То есть существует ряд принципиальных вопросов, которые так или иначе надо решать. Их решением и занимается наша центральная компания, которая, разумеется, сама не решит все свалившиеся на нас проблемы, но по крайней мере попытается их обозначить и сдвинуть с мертвой точки. Дело это перспективное, поскольку в одной связке работают поставщики, переработчики, торговля и банк. Но опять-таки, реализация этой идеи во многом зависит не от участников самой группы, а от того, в рамках какого законодательства мы будем работать»*.

Чисто теоретически все действительно расписано в лучшем свете. Поскольку АФПГ является коммерческой структурой, она имеет право заниматься управлением холдинг-компаниями, финансовым посредничеством, производством сельскохозяйственного сырья и продукции из него, а также оптовой и розничной торговлей, управлением недвижимым имуществом, грузоперевозками. АФПГ предполагает координацию хозяйственной деятельности в рамках агропромышленного производства, формирование рациональных экономических связей, реализацию совместных инвестиционных проектов. Кроме того, объединение предприятий, по замыслу прародителей проекта, позволит рационально использовать сырье, сокращать повторяющиеся затраты, а также рационально распределять доходы от совместной деятельности. По расчетам разработчиков, программа деятельности АФПГ предусматривает увеличение к 2005 году производства сельхозпродукции в 1,6 раза, надоев молока от коровы — до 3100 кг, суточных привесов крупного рогатого скота — до 720 г, свиней — до 525 граммов. Реализация зерна должна увеличиться в 2,2 раза, молока — в 1,6, мяса — в 1,4. Но все это возможно, как выясняется, при наличии определенных условий, которых пока нет.

Как сообщил корреспонденту «БДГ» директор департамента экономики Министерства сельского хозяйства и продовольствия Семен Шапиро, в настоящее время готовятся к регистрации еще несколько аграрных финансовых промышленных групп. *«И в этом нет ничего удивительного, потому что подобной модели придерживаются во всех цивилизованных странах*, — считает он. — *Да, нужны изменения в налоговом законодательстве, чтобы налог платился единожды по конечному продукту, а не многократно, как сейчас. Лучший пример тому — агрокомбинат «Снов», где продукция производится, перерабатывается, поставляется на рынок, и налог платится только один раз. Для создаваемых ныне аграрных финансово-промышленных групп мы должны создавать такие же условия»*.

ЯРМАРКА

Продукция «Немана» нарасхват

Отдел экономики

Стеклозавод «Неман» принял участие в февральской международной ярмарке во Франкфурте-на-Майне, где представил 150 образцов изделий из цветного, бесцветного стекла и хрусталя с использованием разнообразных вариантов росписи (матирование, грань и т. д.).

По словам начальника экспортного отдела Галины Яшиной, выставку белорусского стекла посетили представители 18 фирм, работающих в разных странах мира. Больше всего было продано бесцветного стекла. Благодаря ярмарке завод уже получил новые заказы на поставку продукции на сумму в 400 тыс. евро. И это только начало — заказы продолжают поступать.

Оказывается, на сегодняшний день наибольшей популярностью наше стекло пользуется в Греции, Германии, Бельгии и Голландии. В частности, это относится к цветному стеклу, покрашенному люстровыми красками. На втором месте — бесцветное стекло. А вот хрусталь остается практически невостребованным.

ПРИВАТИЗАЦИЯ

Льготная распродажа

Вокруг покупки акций «Нафтана» ажиотажа пока не наблюдается

Оксана КУЗЬМЕНКО, Витебск — Новополоцк

На ОАО «Нафтан» идет льготная продажа акций. По словам начальника отдела инвестиций, распоряжения собственностью и ценных бумаг Александра Бехунова, особого ажиотажа среди работников предприятия продажа акций не вызвала. Для удобства работников специалисты отдела оформляли документы прямо в цехах. На сегодняшний день по первому кругу они обошли все производство. Итоги первого этапа продажи будут подведены в начале марта. По предварительным подсчетам, от приватизации уже получено 70 млн рублей.

Как известно, регистрация этого гиганта нефтеперерабатывающего комплекса в качестве открытого акционерного общества состоялась 25 сентября прошлого года, а в середине ноября были зарегистрированы акции. На сегодняшний день «Нафтан» — общество со 100%-ным государственным капиталом, поэтому и распоряжается акциями правительство. В начале декабря дирекция предприятия подписала договор-поручение на льготную продажу акций работникам предприятия и приравненным к ним (согласно законодательству) лицам. Таковых, по последним подсчетам, на предприятии около 11 тыс. человек. Еще некоторое время понадобилось, чтобы оформить необходимые бумаги, и в конце января на «Нафтане» началась продажа акций. А с 18 февраля стали продавать акции пенсионерам и бывшим работникам «Нафтана». Правда, для последних есть условие: рабочий стаж на предприятии для мужчин должен составлять не менее 10 лет, для женщин — не менее 7, и их увольнение не должно быть связано с нарушением трудового законодательства.

Когда разрабатывался проект акционирования «Нафтана», стоимость одной акции приравнивалась к номинальной стоимости чека «Имущество», а это — 3 300 белорусских рублей. На тот момент разработчики документов думали, что можно будет использовать приватизационные чеки. Но последующим решением коллегии Минэкономики (уже после создания ОАО), а затем и февральским указом президента Беларуси продажа акций была разрешена только за наличные деньги. Льготная стоимость одной акции — 2 640 белорусских рублей, то есть 80% полной стоимости.

Работникам «Нафтана» разрешено покупать акции в рассрочку, но до 16 апреля, когда официально заканчивается льготная продажа. Благо стало возможным использовать деньги с лицевых счетов работников, которые с 1997 года были заморожены. Именно в конце 90-х годов была предпринята первая попытка приватизации «Нафтана». Тогда были подготовлены соответствующие документы и направлены в концерн «Белнефтепродукт». Под будущую покупку акций часть денежных средств, признанных чистой прибылью по итогам 1996 года, была направлена на лицевые счета работников предприятия. Но концерн не дал «добро» на акционирование, и деньги зависли на счетах. И хотя спустя время они, образно говоря, превратились в копейки, зато теперь их можно использовать при покупке акций.

За работниками предприятия и приравненными к ним лицами зарезервировано 0,6% общего числа акций. Если этот пакет не будет выкуплен, остаток возвратится собственнику, а если люди захотят покупать больше, администрация намерена выйти с предложением о выделении дополнительного количества акций.

В среднем работники предприятия покупают по 50—80 акций. Но есть и такие, которые приобретают полный пакет — 420 акций. Их количество ограничено 100 базовыми величинами. Конечно, люди надеются на выплату дивидендов, хотя понятно, что, владея 0,6% акций, трудовой коллектив не будет иметь весомого голоса при решении, как использовать прибыль. С другой стороны, государство как главный держатель акций тоже заинтересовано в получении дивидендов. «Нафтан» стабильно работает с прибылью, его рентабельность превышает 20%. При этом предприятие вкладывает немалые деньги в реконструкцию производства. С 1999 года в реализацию программы реконструкции вложено около 180 млн долларов, из них только 60 миллионов — кредиты, а все остальное — собственные средства «Нафтана». Для реализации последующих планов модернизации предприятия надо будет привлечь более 100 млн долларов. Генеральный директор ОАО Константин Чесновицкий в одном из недавних интервью заявил: *«Ждать от кого-то каких-то денег или надеяться, что акционирование или даже продажа пакета акций станут для нас этакой палочкой-выручалочкой, я бы не стал»*.

Но все-таки дивиденды для покупающих акции работников «Нафтана» стоят не на первом месте. Мировая практика свидетельствует, что владельцы ценных бумаг имеют прибыль не за счет дивидендов, а за счет изменения стоимости акций. Кстати, пенсионеры, многие из которых выкупают полный пакет акций (а это 1 110 тыс. белорусских рублей), считают, что ценная бумага — надежное вложение денег. Акции они рассчитывают передать по наследству детям и внукам.

По словам Александра Бехунова, многие люди со стороны хотели бы приобрести акции «Нафтана». Но этот вопрос не в компетенции его отдела и даже генерального директора. До окончания льготной приватизации отчуждение акций запрещено. Как распорядиться остальным пакетом ценных бумаг, решит собственник. Возможно, государство и выпустит часть акций в свободную продажу. Пока же речь идет о продаже до 2005 года пакетов по 10% от общего числа акций. Кстати, по расчетам Константина Чесновицкого, реальная рыночная цена «Нафтана» сегодня превышает 1 млрд долларов.

В первой декаде февраля «Нафтан» отпраздновал свое 40-летие. Трудовой коллектив предприятия — а сегодня это 4200 человек — верит в будущее крупнейшего в республике нефтеперерабатывающего комплекса, поэтому большинство его работников хотят иметь свою долю в собственности акционерного общества.

КОНФЛИКТ

Раскол или единство?

В первый день весны белорусские поляки попытаются навести порядок в своем «общественном доме»

Ирина ЧЕРНЯВКА

Крупнейшей общественной организации страны — Союзу поляков Беларуси (СПБ) — грозит раскол. Председатель главного совета СПБ Константин Тарасевич уже заявил, что готов подать в отставку: *«Я не хочу больше этой грязи»*. «Грязь» — это скандал, который сотрясает организацию уже почти год. Ключевая фигура конфликта — председатель СПБ Тадеуш Кручковский. Противники обвиняют его в пренебрежении интересами организации и превышении полномочий. Они намерены добиваться отстранения Тадеуша Кручковского от управления организацией.



Pahonia.promedia.by

Станислав Почобут и Леон Подлях (справа) читают письмо Константина Тарасевича о назначении даты проведения главного совета на 1 марта



Pahonia.promedia.by

Тадеуш Кручковский

В субботу на совете СПБ Кручковский должен ответить на 10 вопросов, которые составил и передал председателю главного совета один из старейших членов организации Станислав Почобут. Они касаются снижения активности организации в деле польского образования, нездоровой атмосферы в Польском доме в Гродно (там размещается головной офис организации), отстранения СПБ от участия в решении проблем белорусского языка, а также ряда хозяйственных и финансовых вопросов. Но главная претензия к председателю состоит в том, что в нарушение устава организации главный совет (второй по значимости руководящий орган СПБ после съезда) не собирался больше года. Из-за этого не только рядовые члены, но и руководители СПБ не имели возможности ознакомиться с текущими делами организации.

Конфликт достиг пика 27 января. В тот день два старейших члена организации — 72-летний Леон Подлях и 60-летний Станислав Почобут — потребовали созвать главный совет. Они объявили голодовку прямо в секретариате главного офиса СПБ в Гродно. На следующий день было решено созвать совет 1 марта.

— Кручковский до сих пор ничего не сделал, чтобы печатались учебники для польских школ, — считает бывший председатель СПБ Тадеуш Гавин. — После съезда он постоянно обещал решить вопрос о строительстве польских школ в Лиде и Воронове. А вместо этого отказался от борьбы за школу в Новогрудке. Не знаю, делает он это сознательно или по чьему-то наущению. Планы о превращении существующих польских школ в польско-русские зреют давно. В этих школах на польском собираются преподавать язык и литературу, а все остальные предметы — на русском. Не о таком образовании мы мечтали.

— Проблем много, в том числе с реформой образования, — говорит заместитель председателя СПБ Анжелика Борис. — Она негативно отразилась на обучении польского меньшинства. Уменьшились часы, отводящиеся на польский язык, ликвидированы по городу 5 разновозрастных групп в детских садах с польским языком обучения.

Безуспешная борьба за открытие школ в Новогрудке, Воронове и Лиде идет уже несколько лет. По словам Тарасевича, в одной из бесед с председателем Wspolnota polska Стельмаховским, который приехал в очередной раз договариваться о разрешении на строительство школы в Вороново, гродненский губернатор Владимир Савченко ответил: «Зачем калечить детей? Они уже научились говорить по-русски». Кстати, по официальной статистике, в Гродненской области около трети населения считают себя поляками и родным языком называют польский. В Вороновском районе численность поляков доходит до 85%, в Щучинском — до 50%. Большое количество поляков живет в Лидском, Гродненском и Ивьевском районах.

— В каждой крупной организации найдутся недовольные, — объясняет свою позицию Кручковский. — У нас более 22 тысяч членов, свыше 3 тысяч из них проживают в Гродно. Голодовку объявили только двое — расколом это сложно назвать.

Тадеуш Кручковский был избран на пост председателя СПБ два года назад. Он стал вторым председателем СПБ после 12-летнего правления Тадеуша Гавина, одного из основателей организации. За 12 лет Гавину удалось многое: создать и укрепить организацию, нарастить материальную базу. А кроме того — вызвать стойкое раздражение местных властей своей политической активностью и взрастить внутри организации серьезное недовольство его авторитарным стилем руководства.

Гавин ушел внезапно. Два года назад он созвал чрезвычайный съезд, на котором сложил с себя полномочия. Причин отставки он не объяснил до сих пор. Одной из них считается неожиданный и неприятный случай, который произошел за полгода до съезда с его заместителем Юзефом Пожецким. На погранпереходе «Кузница» Пожецкому, активному деятелю СПБ, поставили в паспорте штамп, запрещающий въезд в Польшу. Несмотря на это, на съезде самым вероятным кандидатом на пост председателя был именно Юзеф Пожецки — 300 делегатов съезда топали ногами и скандировали: *«Юзефа! Юзефа!»* Однако Пожецки взял самоотвод.

Кандидатура Тадеуша Кручковского возникла примерно за несколько дней до съезда, когда обнаружилось, что замены Тадеушу Гавину не найти. Кручковский к тому времени уже несколько лет возглавлял Гродненское городское отделение Союза поляков. Именно Юзеф Пожецки призвал съезд голосовать за Кручковского. Его послушались с условием, что пост первого заместителя нового председателя займет он сам. Тадеуш Гавин стал почетным председателем.

В своей программной речи на съезде Кручковский заявил о повороте курса организации в сторону аполитичности и *«конструктивного диалога с властью»*. Все два года Кручковский последовательно двигал организацию обозначенным курсом.

— Мы — поляки по национальности, но на этих землях мы смешаны с белорусами, — говорит Станислав Почобут. — Поэтому уход СПБ от проблем белорусского языка — неправильная, на мой взгляд, тактика. Мы будем хорошими поляками, когда будем хорошими гражданами Беларуси. А если рядом обижают белоруса, мы тоже несем за это ответственность.

— СПБ обвиняют в том, что он стал прогосударственной организацией, — отмечает Кручковский. — Но мы считаем, что в задачи союза не входит заниматься белорусской внутренней политикой.

По мнению противников Кручковского, нынешнего председателя на совете поддержат те, чье благосостояние зависит от его присутствия на этом посту — члены совета, имеющие штатные должности в СПБ. Тем не менее противниками Кручковского являются и штатные работники, например, его заместители Юзеф Пожецки и Анжелика Борис. Предсказывать исход совета не берутся ни те, ни другие. Большая же часть членов совета приедет в Гродно из других городов. Поэтому все будет определяться силой аргументов, которые накапливают обе стороны. Или силой компроматов.

По словам Тарасевича, на совете у каждого будет возможность высказаться: *«А потом посмотрим, можно ли этот конфликт погасить. Если нужно хирургическое вмешательство, мы готовы провести чрезвычайный съезд»*.

Впрочем, по мнению аналитиков, самым лучшим исходом будет, если организация сумеет своими силами, собственными уставными демократическими институтами преодолеть кризис и тем самым оздоровиться.

ПРОЕКТ

Без ретуши



Дмитрий ПОДБЕРЕЗСКИЙ

Читатели «БДГ» наверняка запомнили публикации Владимира Богданова об исторических памятниках Беларуси. Они сопровождались фотоснимками, сделанными автором за последние два года. Часть их демонстрировалась на выставках «На пачатку трэцяга...» в филиале Национального художественного музея в Гольшанах, Национальном музее Тараса Шевченко в Киеве, в Мирском замке. Недавно рекламное агентство «Гольфстрим», которое возглавляет Владимир, изготовило небольшим тиражом специальный компакт-диск, представляющий этот проект в электронном варианте.

Трудно сказать, сколько десятков метров пленки ушло у автора на съемки, сколько сотен километров пришлось ему накрутить по стране, прежде чем удалось собрать уникальную коллекцию снимков. В отличие от большинства «дежурных» фотографий, размещенных в различных справочниках и энциклопедиях, на снимках Богданова застыл сегодняшний день, как говорится, без ретуши. Это своего рода ревизия того, в каком состоянии находятся сейчас памятники старины, многие из которых могли бы занять место в мировой сокровищнице архитектуры. К сожалению, зафиксированное Владимиром Богдановым производит невеселое впечатление. И с каждым днем мы теряем все больше и больше.

Владимир один и быстро сделал работу, которой, по идее, занимаются целые научные коллективы. Альбом — яркий пример не только подлинной «заботы» власти об исторических ценностях, но еще и неповоротливости государственной «культурной» машины. Впрочем, есть надежда, что Минкультуры обратит внимание на то, что реализовано частным рекламным агентством, и придумает, как сделать этот диск доступным всем, кто ценит историческую память.

Содержимое диска представлено в виде интернетовской странички, которая кратко знакомит с содержанием альбома, дает сведения об авторе, опись помещенных работ и собственно презентует их, когда альбом медленно пролистывается компьютером. Пользоваться диском очень удобно, тексты написаны по-белорусски, и чувствуется, что электронная версия проекта (www.belarushistory.com) сделана добротно и со вкусом. Видимо, сама тема так велела. Впрочем, В.Богданов заметил, что альбом может быть гораздо объемнее и нести несравненно больше информации как изобразительной, так и текстовой (сейчас на нем представлено всего 88 работ). Отснято же более 600 объектов. Так что продолжение вполне вероятно.

А сегодня это, увы, по большому счету штучное изделие, реальное воплощение хобби неравнодушного человека, для которого оно становится чуть ли не главным делом жизни. В подобном случае мы уже давно обречено говорим: «Вот в нормальных странах...»

Да, говорим. А Владимир Богданов делает.

ПРЕМЬЕРА

В Белорусском балете — САБОтаж и СТУКачество

Кристина КРЕМНЕВА

Знаменитый немецкий хореограф Дитмар Зайферт поставил в Минске балет «Тщетная предосторожность». Он доволен и белорусскими артистами, и даже нашим гонораром, несоизмеримым с мировыми стандартами, но не всегда согласен с профкомом.



Дитмар Зайфферт: «А так СлАБО?»

Премьера спектакля состоится в последний день зимы, однако по настроению зрелище обещает быть очень «весенним»: и про любовь, и весело, и немножко из области романтической фантастики. Деревенская девушка выходит замуж за бедного, но любимого — таков был сценарий балета, предложенный Жаном Добервалем еще в 1789 году. Незатейливая мелодрама? Комедия переодеваний? Идиллия? А еще — историческое событие. Ведь этот балет, впервые воплощенный во времена Великой французской революции, странствует по свету более двух столетий. А чтоб не слишком примелькаться на афишах, удачно манипулирует названиями, среди которых есть и «Худо сбереженная дочь», и «Обманутая старуха», и «Жанна и Колен, или Деревенская свадьба». Несколько раз менялась даже музыка! Венок французских народных мелодий уступил место авторской версии французского композитора Луи Герольда (которая, кстати, легла в основу и теперешнего белорусско-немецкого спектакля). Когда же та партитура стала считаться утерянной, возникла музыка немецкого композитора и дирижера Петера Гертеля, до сих пор являвшаяся наиболее распространенной.

В Большом театре Беларуси тоже, если можно так сказать, «тщетно предостерегались» от этой истории любви, рассказанной на языке танца и пластики: за 70-летнюю историю театра она практически не сходила с нашей сцены, претерпев четыре постановки. Нынешняя — пятая (такая популярность может сравниться разве что с оперой Бизе «Кармен»).

Дитмар Зайфферт предложил свое хореографическое прочтение поистине вечного сюжета, при этом ориентируясь на стиль «до Петипа». Это потребовало и специальной балетной обуви — деревянных сабо, которые хореограф сам заказал в Голландии. Артисты отнеслись к новшеству с интересом, хотя танцевать в таких шлепанцах «от Буратино» очень непривычно и, как мне показалось, не слишком удобно. Да и стук стоит, в сравнении с чечеткой, куда более «чека»нный. Ну а функции ЧК на репетициях исправно выполняет профсоюз: соблюдение им графика перерывов на отдых, продиктованное заботой о трудящихся, превосходит даже пресловутую немецкую пунктуальность.

Вот где гость действительно был чрезвычайно пунктуален, так это при составлении договора, включив туда фразу, что поставленный им спектакль может идти в театре, пока там работает Валентин Елизарьев. Это решение (как и согласие поставить балет для нашей труппы) было продиктовано не только давней дружбой немецкого и белорусского хореографов, но и заботой Зайфферта о своем детище: при Елизарьеве, он уверен, спектакль будет сохраняться бережно, а без него — еще не известно...

Кстати, без самого Зайфферта наш театр, похоже, тоже немного осиротеет. Уж больно он колоритная личность! Прекрасно говорит по-русски — еще со времен учебы в Ленинградской консерватории, где познакомился со своей женой — эстонкой по происхождению и арфисткой по профессии. На его счету не только 22 балета и 86 хореографических миниатюр, но и участие в постановках опер, мюзиклов, драматических спектаклей, создании фильмов (в картине, посвященной прославленному русскому танцовщику Нижинскому, снимался сын Дитмара — всемирно признанная звезда балета). Обладатель несметного количества самых престижных международных наград, Дитмар Зайфферт, по его собственным словам, *«работает, как Робин Гуд»*: в некоторых странах размер своего гонорара он исчисляет не в долларовом эквиваленте, а в... душевном. Для него американцы, немцы, японцы *«не теплые люди»*, а те же белорусы — очень теплые и сердечные. Да и Белорусский балет, как подчеркнул господин Зайфферт, — это *«уровень мировой труппы»*.

ВЫСТАВКА

Цитаты из самого себя

Ирина НЕБЫШИНЕЦ

В Музее современного изобразительного искусства открылась выставка работ Геннадия Козела «Мастерская. Цитаты». В своих живописных работах, выполненных на холсте, картоне, шелке, автор через исследование максимальной выразительности цвета стремится зафиксировать тонкие подсознательные ощущения от различных проявлений внешней реальности.

Его творчество интересно прежде всего стремлением отталкиваться от однажды апробированных решений и способов художественного высказывания. Каждое из произведений, представленных на выставке, является своеобразной цитатой из задуманных, но по той или иной причине не реализованных проектов. Объединенные в рамках экспозиции, они создают полифонию восприятий, в которой каждое выступает как носитель самостоятельной визуальной информации и одновременно присутствует как формальный элемент выставочного пространства. Таким образом, художник решает задачу построения единого художественного пространства из эклектических составляющих.

Экспозиция — аналог мастерской художника, понимаемой как визуальное воплощение его метафизического мира, с уникальными, присущими только ему замыслами, образами, творческими поисками. Экспонируя некоторые из своих работ в старинных позолоченных рамах, автор, отчасти наивно, отчасти иронически, размышляет о возможности бытования своих произведений в качестве музейных экспонатов.

Возможно, кому-то из вас довелось видеть работы Геннадия в росписи пандуса Медицинской библиотеки, в интерьере бара «Вена», в экстерьере и интерьере ресторана «Калабрия», в частных интерьерах Москвы и Минска. Не довелось — тогда идите в музей!

ФЕСТИВАЛЬ

А победителей больше семи!



Профессионалы с Дона — лучшие!

Евгения КУНЦЕВИЧ

В Минске завершился VII Международный фестиваль православных песнопений. Счастливая семерка символически прочитывалась даже в том, что фестиваль начинался и завершался в седьмой день недели — воскресенье. А вот победителей оказалось куда больше семи.

И это правильно! Как обидеть тех, кто искренне, порой не столько красивым голосом, сколько душой воспевал Господа? Да и как состязаться коллективам столь разным — от дотошных профи до неискушенных прихожан, не кончавших всех этих «консерваторий»? Трудно приходилось жюри, но выход был найден в большом количестве номинаций, в каждой из которых определились свои лидеры. К тому же абсолютно все участники конкурса получили грамоты и сладкие призы-сюрпризы. Были и специальные призы от отдельных организаций и даже от знаменитого маэстро Виктора Ровды, «жюрившего» вместе с другими. И все равно, как во всяком соревновании, остались обиженные. Хотя, как постоянно подчеркивали и члены жюри и сами организаторы, настоящие награды не те, что раздаются людьми, а те, что даруются Богом.

Особенно трудно было тем, кто соперничал в номинации «профессиональные хоры». Члены жюри «пожалели» для них даже лауреатского звания. И все же победителем в этой группе оказалась Донская хоровая капелла «Анастасия», награжденная дипломом I степени. Название капеллы происходит вовсе не от киноварианта «Анастасии Слуцкой»: это имя расшифровывается как «воскресшая». Вот и стала капелла, основанная в 1991 году, воскрешать традиции звучного, «благолепного» исполнения древнерусских песнопений, дав за годы существования более 400 концертов, в том числе в дальнем зарубежье, выпустив 2 компакта и неоднократно побеждая в международных хоровых конкурсах.

Как подчеркнул председатель жюри — лауреат Государственной премии, композитор, клирик Свято-Борисо-Глебской церкви Андрей Бондаренко, филармонические хоры обычно стремятся к концертной манере, не всегда владея церковной, которая требует личного молитвенного опыта. Если такой опыт есть, исполнение духовной музыки озаряется особым светом, который не может восполнить никакая, даже самая филигранная техника.

ПУТЕВОДИТЕЛЬ

Уголок рая в Карибском море

Алеся БЕЛОУС

Когда-то давно на этом месте не было ничего, кроме бескрайних водных просторов. Но однажды со дна морского поднялась земля. А на ней, спустя много тысячелетий, появилась страна с красивым названием Гренада.



Гренада расположена в Вест-Индии на одноименном острове и на небольших островах Южные Гренадины в Карибском море.

Эти острова, как и все, имеющие вулканическое происхождение, очень красивы. Живописные водопады, горячие минеральные источники, горные озера и прекрасные пляжи привлекают сюда множество туристов. Этому благоприятствует и климат — среднемесячные температуры колеблются от +25 С до +28 С. Хотя погода часто оказывается капризной — дождливый период длится с июня по ноябрь, и даже в наиболее сухие месяцы (между январем и апрелем) дождь может идти до 12 дней в месяце.

Главный район туризма и наиболее крупные отели страны расположены к югу от столицы, у залива Гранд-Ансе.

Гранд-Ансе и Морне-Руж — главные курортные области Гренады. Вся береговая линия в районе этих городов является одной длинной полосой белого песка, омываемого бирюзово-синей водой и окруженного лесистыми холмами. Вся прибрежная полоса застроена многочисленными гостиницами, барами и ресторанами.

Национальный парк Гранд Этан представляет собой небольшой лесной массив в центре острова. Он знаменит своими водопадами и кратерными озерами, а также множеством живописных пешеходных троп, которые ведут сквозь самую гущу леса к вершине горного хребта с прекрасными видами на расстилающуюся вокруг местность. Водопады Семь сестер и Аннандейл — настоящее украшение парка. Семь сестер — это целый каскад из семи водопадов поблизости от деревни Константина. Аннандейл — почти 10-метровый водопад, расположенный в естественном природном гроте с пышной растительностью. Река ниже водопада разделяется на множество рукавов с достаточной глубиной, что делает это место крайне популярным районом рафтинга и подводного плавания. Этому благоприятствуют и кристально чистая вода, и обилие подводных пещер...

Воды вокруг Гренады украшают обширные участки рифов с фантастическим разнообразием животного мира. Лучшие из них — Риф Бос, Драгон Бэй («Залив Дракона») и Гранд Мал Пойнт.

Сутурс, самый большой город на северном побережье Гренады, получил свое имя от французского слова «прыжок». В 1651 году, при отступлении племен индейцев-кариба под натиском французских солдат, целые семейства индейцев прыгали с 40-метровых прибрежных утесов и скал, предпочитая смерть позорному плену.

С многочисленных выступов утесов открывается величественный вид на остров Ронд, на море, рыбацкие лодки, деревенский пляж у подножия... Пляж Батвэйз Бич вблизи Сутурс — практически дикий 3-километровый пляж из кораллового песка в 9 метров шириной, защищенный от сильных атлантических морских потоков скальным выступом, проходящим параллельно береговой линии. Пляж Левера Бич в нескольких километрах к востоку от Сутурс — дикая полоска песка, окруженная разрушенными морскими утесами, — лежит прямо напротив острова Левера. Эта область, состоящая из пляжа, мангрового болота и близлежащего водоема, была включена в систему национальных парков Гренады, охраняющую ее как среду обитания диких животных и один из немногих на Карибах участков размножения морской черепахи.

Гренада всегда славилась своими празднествами и карнавалами. Самый большой фестиваль страны — Карнавал, проходящий во второй уикэнд августа. Он включает в себя множество отдельных представлений — фестиваль музыки «калипсо», соревнования оркестров, все виды костюмированных и театрализованных представлений — и заканчивается большим финальным представлением во вторник.

Четырехдневный Карнавал Карриаку обычно проходит в феврале, а знаменитая Регата Карриаку — гонка от Гренады к островам Юнион и Бека — проводится в конце июля или в начале августа. Старт регаты также сопровождается дополнительными спортивными соревнованиями и, конечно же, множеством музыки и танцев.

На этом небольшом, но райском красивом кусочке суши, где живут всего 100 тысяч человек, путешественник может найти все, что только можно придумать для превосходного отдыха.

ПЕРСПЕКТИВЫ

Новый проект на острове Джерба

Ежегодно Тунис посещают более 5 млн туристов из различных стран мира. По мнению представителей министерства туризма, это число можно значительно увеличить путем предоставления иностранцам дополнительных услуг в туристической сфере, для чего предполагается расширить уже имеющиеся туристические зоны, а также создать новые.

Один из таких проектов уже завершается на острове Джерба, расположенном примерно в 450 км от тунисской столицы. Там находится самый большой в районе Средиземноморья заповедник крокодилов.

Рептилий на Джербе поселили в огромных бассейнах с подогревом. Над водоемами построены мостики, с которых туристы могут спокойно наблюдать за жизнью зубастых хищников. Уже сейчас на острове обитают 400 крокодилов.

classified

СОТОВАЯ СВЯЗЬ

АСТРОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОГНОЗ
ОТ ИГОРЯ КИРЮШИНА

2 марта, воскресенье. Содействует текущему ремонту средств передвижения. Рекомендуется сделать кому-либо подарок. Повремените с приобретением автомобиля и другими важными делами. Не следует проводить коллективные дружеские встречи. Ограничивайте личные эгоистические интересы. Усилится притягательность противоположного пола. Употребление свежей домашней выпечки, с пылу с жару, поднимет настроение.

ГОСТЬ «БДГ»

Пятница — с «ВВ»!

ОТДЕЛ КУЛЬТУРЫ

Завтра в к/з «Минск» «Европа-плюс Минск» и агентство «Линия звука» представляют группу «Вопли Видоплясова». И завтра же в 15.00 лидер «ВВ» Олег Скрипка будет у нас в гостях. За лучший вопрос гостю читателям полагаются два билета. У вас есть еще шанс бесплатно попасть на концерт!

Вопросы Олегу Скрипке можно присылать на **пейджер** тел. **207-00-00** аб. **3449**, адресовать на **e-mail: bdg@bdg.unibel.by** или лично задать, с 15.00 до 16.00 позвонив по **тел. 2162584**. За лучший вопрос агентство «Линия звука» презентует читателям «БДГ» два пригласительных билета на концерт «ВВ». Добавим, что наша внутриредакционная пресс-конференция будет транслироваться на сайте «БДГ» в on-line режиме.

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ 27 ФЕВРАЛЯ, ЧЕТВЕРГ



Указанные на карте температуры соответствуют ее максимальным значениям днем. Подготовлен по данным Гидрометцентра Республики Беларусь.

Обзор очередного номера «БДГ» слушайте в новостях на радио «Юнистар» с 14.00 до 18.00



ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

ТАМОЖЕННЫЕ УСЛУГИ

ТАМОЖЕННЫЕ УСЛУГИ

ИНТЕРЬЕР, МЕБЕЛЬ

ПРОДАЕМ

УСЛУГИ

НЕДВИЖИМОСТЬ

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА № 28 27.02.2003
Учредитель и издатель Издательское частное унитарное предприятие «Марат»
Генеральный менеджер издательства Петр МАРЦЕВ
Главный редактор Светлана КАЛИНКИНА
Газета зарегистрирована в Государственном комитете Республики Беларусь по печати, регистрационное свидетельство №648 от 17.05.2001г. Редакция может опубликовать материалы, отражающие только мнение их авторов, в порядке обсуждения. Перепечатка только со ссылкой на «Белорусскую деловую газету». Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений и за ошибки в них.

Региональные бюро «БДГ»:
Брест Игорь НАБОЙЧЕНКО — тел. (0162) 20–17–16
Витебск Татьяна ПАСТЕРНАК — тел. (0212) 36–51–03
Гомель Ирина МАКОВЕЦКАЯ — тел. (0232) 53–99–82
Гродно Светлана КУХАРЕВА — тел. (0152) 75–13–37
E-mail: bdg@bdg.unibel.by
WWW: http://www.bdg.by

Отпечатано с диапозитивов заказчика на полиграфическом РУП «Красная звезда», 220073, г. Минск, 1-й Загородный переулок, 3.
Тираж 16000
Заказ 266
Подписано в печать 26.02.2003 в 17.00
Подписной индекс 63879
для индивидуальных подписчиков 63420
Выходит 4 раза в неделю. Цена договорная
Публикации, обозначенные рубриками «Мнение директора», «Презентация», «Торговая марка», печатаются на правах рекламы. За их содержание редакция ответственности не несет.

Размещение рекламы: тел/факс (017) 216-25-87, 216-25-88, 285-08-93, 285-08-94. Отдел распространения: тел/факс (017) 226-87-99, 222-27-20. Адрес редакции: 220039, Минск, ул. Чкалова, 12, 4-й этаж. Телефоны редакции: 216-25-85, 285-08-92, 224-95-70, 216-25-84